

北京专用绿色号牌首发 新能源汽车主拍出“8000”

12月28日，北京东五环京朝车管所内，北汽新能源车主高先生幸运地成为了第一位北京新能源汽车专用绿色号牌车主，正像此前其他行绿色号牌的地区一样，号牌数字堪称“爆款”。这也意味着，北京正式启用6位数的新能源汽车专用号牌，俗称“绿牌”。



为贯彻国务院促进新能源汽车发展战略和深化公安改革要求，全国分三批实施新能源汽车专用号牌，预计2018年上半年将会实现全国普及。未来，北京市公安机关将进一步做好新能源汽车制度调整工作，落实新能源汽车差异化管理政策，助力绿色环保出行，保卫首都蓝天。

北汽新能源成“头牌”

记者注意到，与普通汽车号牌相比，新能源汽车专用号牌号码由5位升为6位，如“京A·D08000”。升位后，号牌号码容量增大、资源更加丰富，“少字母、多数字”的编排更加科学合理。



北京交管局号牌管理处工作人员表示，新能源汽车号牌采用了二维码、防伪底纹暗记、激光图案等防伪技术，交警

只需要用仪器扫描号牌左上角的二维码便可以获悉号牌的生产地点、生产人员，极大地提高了号牌的防伪能力。

作为首批北京新能源汽车专用号牌获得者，北汽新能源EV160和EU260同样成为关注焦点。身为某大型国企员工的EV160车主高先生非常兴奋地表示：“没想到自己如此幸运，获得了这么顺的车牌号。”据悉，EV160早在2015年就已经上市，堪称纯电动汽车领域的经典车型，技术成熟、性价比高。一周前，高先生刚刚成为EV160车主，他觉得“平时在市区出行，公司和家里都有充电桩，日常代步完全够用”。与他同样幸运的是EU260车主李先生，作为军人的他对车辆可靠性、售后服务比较看重，此次所购买的是EU260高配版，作为一款A级纯电动家轿，续航稳定在260-300公里，用于日常上班代步、家庭出行毫无压力，而且北汽新能源作为地产车，售后服务网点多，服务好，日后用车非常方便。

据了解，北京新能源汽车启用专用号牌后，对办理新能源汽车注册、转移、转入和补、换号牌等车管业务的，均须核发新能源汽车专用号牌，对于已登记的新能源汽车，按照“自愿换领”原则，由车主自主选择是否换领新号牌。车主可登录京交通安全综合服务管理平台（<http://bj.122.gov.cn>）进行预选号牌（50选1）和预约换牌。新能源汽车专用号牌工本费不变，每副号牌100元。



“特权”绿牌先到先得

京A·D08000、京A·D06088……幸运又霸气的车牌号码曾经是很多人梦寐以求，甚至重金难买的，但是作为新能源车主却可以免费获得。其实不难发现，在已经实施新能源专属号牌的城市，绿牌号码不乏“豹子号”，用互联网语言形容就是666。

除了能获得一个称心的专属号牌外，纯电动汽车还因为零排放，更环保受到越来越多环保人士的青睐。相关数据显示，一辆纯电动汽车每年的平均减排量为2800千克（按照行驶2万公里，每公里排放二氧化碳140克计算），而一颗成年树木平均每年能吸收18.3千克二氧化碳。通俗地说，开一年纯电动汽车相当于种了153棵树。

新能源汽车对消费者来说还有一大特权就是“不限行”。12月26日，北京今年最后一期摇号信息显示，新能源车号牌已有超过11万人在排队，而明年的指标只有6万辆，大家对新能源汽车的热情可见一斑。事实上，作为首都，北京所承担的交通和环保压力更大，对新能源汽车的发展需求也更紧迫。目前，北京新能源汽车产业规模居全国前列且发展势头迅猛，累计推广纯电动汽车已达17万辆。

作为纯电动汽车领航者，北汽新能源对交通和环保的责任义不容辞，今年累计销量将突破10万辆，成为纯电动汽车销量冠军。这就不难理解，为何此次授牌仪式上，两位车主均为北汽新能源车主。

不久前，北汽集团董事长徐和谊更是表示，“到2020年，将率先在北京市全面停止自主品牌传统燃油乘用车的销售，到2025年在中国境内全面停止生产和销售自主品牌传统燃油乘用车。”

零排放更环保，不限行随便跑，专用号牌倾斜管理，购买和使用成本更低……新能源汽车正在受到越来越多消费者欢迎。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/118854.html>