

## 锂电池太阳能路灯水很深朗利德光电为你解答

随着太阳能路灯的发展，偷工减料一直纯在基本上99.99999999%厂家都干过这种事，主要原因竞争太激励，价格低于成本价。太阳能路灯的太阳能板可以用尺寸定死，让生产厂家没办法偷工减料，除非有些厂家用垃圾片去生产太阳能电池板，但是也省不了多少钱。所以现在大部分厂家不会在电池板上做文章，主要还是从电池方面偷工减料。

胶体电池偷工减料的常见方式，时间做就了采购商也懂了最后直接问尺寸跟重量，不问厂家多少容量的。采购商本以为这样就能杜绝生产厂家偷工减料，有一句话说的好，魔高一尺道高一丈，有不少无诚信的厂家在胶体电池里浇灌水泥来配重。或者采用翻新的胶体蓄电池。

随着太阳能路灯持续发展从以前的胶体电池慢慢的改成锂电池，此时赚钱的机会来了，很多采购商才接触到锂电池不懂，厂家就用20AH的锂电池冒充80AH给客户，获取很大的利润，2014年到2016年很多厂家通过锂电池一年赚了几百万甚至千万。在此我可以付法律责任的告诉每个采购商，锂电池太阳能路灯没有一家不偷工减料的。这个风气已经形成，除非国家实行跟蓄电池一样的法律法规，目前我们朗利德已经拿到锂电池备案登记，以及生产许可。目前国家还没有设置必须有生产许可才能生产锂电池组。我想以后会设定的。

下面我来说说厂家是怎么在锂电池上面做文章的，由于锂电池太阳能路灯发展到现在已有5年了，很多采购商也懂得怎么去分别厂家有没有再偷工减料，采购商常用的方法就是数锂电池里面的电芯，常规的厂家会用3.7V2AH的电芯去组装锂电池，为什么用这个规格电芯呢，因为这个规格的电芯价格、质量、循环次数都比较OK。如果一个12V30AH的锂电池用3.7V2AH电芯组装的话，那么需要45节电芯。12V40AH的锂电池用3.7V2AH电芯组装的话，那么需要60节电芯。这个多少AH需要多少颗电芯的结算方式是(在电芯是3.7V2AH的情况下)12V50AH的电池，那么就用 $50 \div 2 \times 3 = 75$ 节，如果电芯是3.7V1AH的情况下，12V50AH的电池就用 $50 \div 1 \times 3 = 150$ 节。现在很多采购商会用数电芯的多少节来计算这个电池容量足不足的方法是错误的。常规12V30AH只有45节电芯，但是我也可以用90节3.7V1AH的电芯去做，到时候告诉客户我这个电池是60AH的，不信你可以数电芯，这时客户数了后感觉厂家没有偷，其实厂家已经在偷工减料了。不管采购商多么的精明厂家都会有各种方法让你受骗。其实也不纯在什么受骗，因为你在压价，压的价格低于厂家生产的成本了，没有人会做亏本的生意，不偷才怪。

还有一点提醒各位采购商，如果这家厂说他的路灯锂电池是用磷酸铁锂电池生产的比其他厂家品质高，那你可以直接放弃跟这家合作了，满嘴谎话，磷酸铁锂电池国内不可能采用的价格很贵，国内也没必要采用，如果国内地区像非洲中东地区那么热那么必须要采用磷酸铁锂电池。

太阳能锂电池不偷工减料的情况下的价格是在11-13元之间（含控制器），低于11元/AH的厂家基本上都是偷工减料，或者这家厂老板脑子有问题，赚个5%不到的利润就发货，这个利润还不够售后呢。呵呵。

每个行业都有没有厂的抄单人员，在扬州高邮很多小年轻首付个几万买个40万的车子，然后搞个网站抄单，这样派头就有了，碰到好的负责人的抄单人员还好，如果碰到不负责的人，出了问题电话一换拍拍屁股走人，请各位采购商擦亮你的双眼。

我个人不反对抄单人员，人都要发展，在没有平台的时候都是自己慢慢爬起来，但是做人要实在。厂家成本是1000，有的抄单人员直接报950，第一市场被你们搞乱，第二导致厂家为了订单也跟着偷工减料。

没有因哪来的果！

作者：朗利德-宋昕

2017年06月19日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/118857.html>