到2020年长沙将建8万多个充电桩

1月8日，从市发改委获悉，《长沙市电动汽车充电基础设施专项规划（2017-2020年）》（以下简称《规划》）已印发。根据《规划》，到2020年，长沙将在全市建成充换电站114座、充电桩8万多个，届时有望满足8.3万辆电动汽车的充电需求。长沙将分别推进公交充电桩、出租车专用充电桩、物流与环卫专用充电桩、公共充电桩、用户专用充电桩等协调有序发展，形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。

车多桩少，电动汽车充电不便

“相比燃油车，电动汽车省钱节能又环保，我很想买一辆。”家住珠江郦城的李女士表示，电动汽车已经成为很多年轻人的购买趋势。

据权威部门预测，长沙市2020年电动汽车保有量为83000辆，其中电动公交车6723辆、电动出租车1600辆、电动作业车1907辆、电动公务及私人乘用车72770辆，电动汽车正在成为城市“新宠儿”。

虽然，开电动汽车有多种便利，但充电却不怎么方便。长沙目前公共场所配有汽车充电设施的还不多，有的充电设备又不能通用。数据显示，截至2016年底，长沙市电动汽车保有量达24914辆，共建成各类充电桩3906个，桩车比仅约1：6，车多桩少，电动汽车充电不便。

“如果长沙街头多一些各种电动汽车车型都可通用的充电设备就好了。”这成为以李女士为代表的电动汽车爱好者一族的心声。

居民区配建公共充电位，分时共享

为了解决该问题，长沙市加大充电基础设施建设力度，《规划》提出，到2020年，长沙将在全市建成充换电站114座，充电桩86691个，届时有望满足83000辆电动汽车的充电需求。同时，大型停车场建集中式公共充电站，结合出租车营业站、服务站配套建设少量出租车充电设施。

本次规划，还考虑结合区位条件较好、周边建设条件适宜的公共停车场、P+R停车场、加油加气站配套建设公共充电设施，以满足长沙市电动公务及私人乘用汽车日常出行充电需求。

同时，居民区配建公共充电位，分时共享，新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件，而私

人充电桩或可共享。

那么，充电如何收费？《规划》指出，充电设施运营企业要严格按照核定价格收费，在经营场所显著位置明码标价，并支持银联卡、移动支付等多种支付方式。对向电网企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电，须单独装表计量，执行大工业用电价格，2020年前暂免收基本电费，其他充电设施按其所在场所执行分类目录电价。对于住宅小区的用户专用充电设施，建议可按居民生活用电电价收取，并实施峰谷电价。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/119517.html