纽约研究生物燃料加油的可行性

纽约市市长比尔·德·布拉西奥（Bill de Blasio）已经签署了立法，要求对可再生燃料和技术的使用进行为期两年的可行性研究，以推动该市渡轮的运营。可再生柴油、生物柴油、混合动力电动车、电池电动车和燃料电池电力列车都包括在这项研究中。

第54-A号国际立法于2014年初首次推出。市议会于2017年12月批准，德布拉西奥则于1月8日签署该立法。

该立法指出，研究将包括对已用和计划使用渡轮的类型和类别进行审查，并研究它们与替代燃料和替代燃料技术的兼容性。预计这项研究还将涉及这些燃料和技术的可用性，这些燃料和技术的混合和储存以及其他相关问题，包括在城市渡口使用此类燃料相关的问题、条件和监管要求。讨论研究结果的报告定于2019年12月31日前公布。

（原文来自：生物质杂志）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/119654.html