

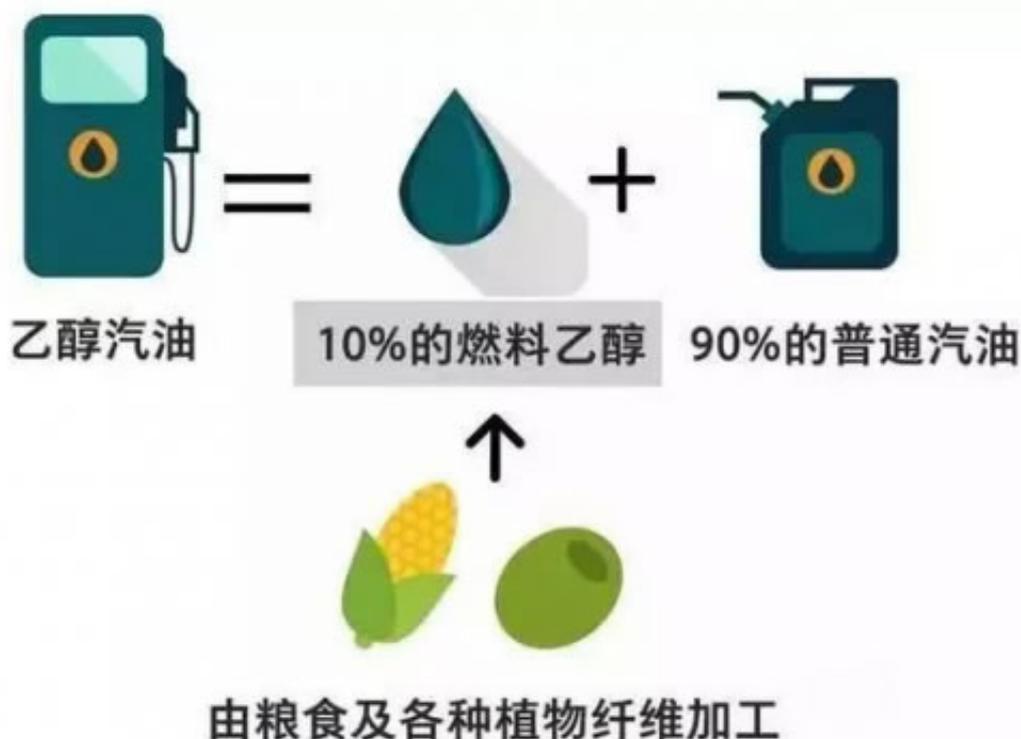
山东将加快推进乙醇汽油 本地企业龙力生物或受益

近日，《山东省车用乙醇汽油推广方案》出炉，方案要求，济南、枣庄、泰安、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽8个市，在总结经验、完善实施方案的基础上，进一步加大工作力度，2018年3月30日前，开展市场检查、集中整治行动，为全省范围内推广使用车用乙醇汽油打下良好基础。这意味着，从2018年起，山东多地将陆续停售传统汽油。

2017年9月，国家发改委联合十五部委印发了《扩大燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，要求到2020年，全国范围内基本实现车用乙醇汽油全覆盖，到2025年，力争纤维素乙醇实现规模化生产。

相关资料显示，到2020年，我国燃料乙醇年利用量要达到1000万吨。目前年利用量仅为230万吨，缺口巨大。山东省全年汽油消费量为750万吨，按10%添加比例计算，燃料乙醇年需求量为75万吨。目前，在山东省内仅有龙力生物一家燃料乙醇定点生产企业，目前产能为5.15万吨，不足的燃料乙醇需要从安徽等省调拨。

据悉，目前山东省内已有多家企业正在申报新增燃料乙醇项目，龙力生物也在积极申报，目前，已完成10万吨燃料乙醇项目可行性研究报告，为下一步环境影响报告、环评批复、土地调研、项目选址等项目手续打下了基础。作为山东省内唯一一家燃料乙醇定点生产企业，龙力生物占据了天时和地利，后续，还将建设更大的生产线，加快推进燃料乙醇规模化。



龙力生物位于山东省德州(禹城)国家高新技术产业开发区，地处京津冀协同发展区域，作为国内首家生产二代燃料乙醇并获得国家定点生产资格的企业。龙力生物燃料乙醇依托公司玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术，以提取完功能糖后的玉米芯废渣为原料，利用生物酶法制备生产纤维素乙醇，同时，把发酵后的废水用于沼气发电，固体废物用于生产生物质有机肥，绿色环保，循环发展。从生物质燃料乙醇的发展进程上看，该技术属于第二代燃料乙醇产品制备技术，与第一代粮食乙醇制备技术相比，既不与人类争粮，又不与粮林争地，具有资源丰富、成本低廉、绿色环保、低碳节源、可持续发展等诸多优势。

据悉，车用乙醇汽油，简单的理解就是，在汽油中，添加10的生物燃料乙醇，也就是我们通常说的酒精。添加燃料乙醇的汽油，可有效减少汽车尾气中的碳排放、PM25等细颗粒物排放，以及其它有毒物质的污染，从而改善空气质量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/120222.html>