2018年长春新能源车比例不低于30%

2018年长春市交通运输发展主要预期目标为：基础设施建设完成投资47.1亿元，确保创历年新高；新建农村公路300公里，自然屯通畅率达到82.7%，确保高于全省平均水平；续建公交首末站7处、开展前期工作10项，新增更新公交车辆，新能源车比例不低于30%，新辟调整公交线路10条以上；行业信息化、智能化管理水平提高；道路运输安全生产责任事故起数和死亡人数实现双下降。

2018年，长春市交通运输行业狠抓工作落实，坚持思想与行动知行合一，坚持高标准要求，倒排进度，压实责任，严格考核，确保既定的任务目标落到实处，努力向广大市民交上一份满意的答卷。

2018年长春市交通运输发展主要预期目标为：基础设施建设完成投资47.1亿元，确保创历年新高；新建农村公路300公里，自然屯通畅率达到82.7%，确保高于全省平均水平；续建公交首末站7处、开展前期工作10项，新增更新公交车辆，新能源车比例不低于30%，新辟调整公交线路10条以上；行业信息化、智能化管理水平提高；道路运输安全生产责任事故起数和死亡人数实现双下降。

2018年，长春市交通运输行业狠抓工作落实，坚持思想与行动知行合一，坚持高标准要求，倒排进度，压实责任，严格考核，确保既定的任务目标落到实处，努力向广大市民交上一份满意的答卷。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/120249.html