

阳光和种子的力量！澳航首次跨太平洋生物燃料飞行开启



美国和澳大利亚之间首次使用专用生物燃料的航班——从洛杉矶到墨尔本的QF96定于1月29日起飞。

这次具有历史意义的跨太平洋15小时航班将使用大约24,000公斤的混合生物燃料，从而减少18,000公斤的碳排放量。

澳航将使用由加拿大农业技术公司Agrisoma Biosciences开发，由非食用芥菜种子Brassica Carinata加工而成的生物燃料。

该航班是2017年宣布的合作伙伴关系的一部分，这些公司也将与澳大利亚农民合作，在2020年之前增加该国首个商用航空生物燃料种子作物。



澳航国际首席执行官艾莉森·韦伯斯特（Alison Webster）表示，该航空公司改变游戏规则的“梦想飞机787-9”将展示航空业可持续发展的未来。

“澳航Dreamliner标志着一个令人兴奋的创新旅行新时代。这架飞机的燃油效率更高，产生的温室气体排放量比同等规模的飞机少，今天的航班将会进一步减少在这条航线上排放。”

“我们与Agrisoma的合作标志着澳大利亚可再生喷气燃料行业发展的一大步 - 这是一个伟大的项目，我们为我们在减少碳排放方面的努力而感到自豪。”

在整个生命周期中，与传统喷气燃料相比，使用Carinata产生的生物燃料可减少80%的碳排放量。

因此，与正常运营相比，今天飞行中使用的10%的生物燃料混合物将使该航线的排放量减少7%。



图示：非食用芥菜种子Brassica Carinata

Carinata不需要专门的生产或加工技术。而且它是耐旱作物，在昆士兰州的加顿和南澳大利亚州的博尔顿市，昆士兰大学的实地试验表明，它在澳大利亚的气候中生长良好。

它被种植在不适合粮食作物生长的休耕地区或定期作物的周期之间，被称为“覆盖作物”。轮作作物可以改善土壤质量、减少粮食作物的侵蚀，为农民提供额外的收入。

Agrisoma的首席执行官Steve Fabijanski说：“从Carinata生产的生物燃料能够提供非常多的好处。”

“Carinata生产的Biojet燃料既可以提供生物燃料所需的油，也可以提供动物营养所需的蛋白质，同时还可以肥沃其生长的土壤。”

“我们对该作物在澳大利亚的潜力感到兴奋，期待与当地农民以及澳航合作，为当地航空业开发清洁能源。”

澳航的首次跨太平洋生物燃料飞行得到了AltAir Fuels和World Fuel Services的支持。

QF96将于1月28日离开洛杉矶，并于当地时间1月30日抵达墨尔本。

（原文来自：生物质杂志）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/120380.html>