

## 拜腾与Aurora合作量产L4级自动驾驶汽车

2月6日，BYTON拜腾宣布与自动驾驶技术公司Aurora达成战略合作，此项合作将帮助BYTON拜腾实现L4级别的自动驾驶能力，成为首批将L4级别自动驾驶汽车推向市场的车企之一。



未来两年，BYTON拜腾将与Aurora联合开展试点项目，Aurora的L4级别自动驾驶系统将被整合到BYTON拜腾的测试车辆中，此外双方还将进一步探索Aurora自动驾驶系统在BYTON拜腾量产车中的应用。根据国际自动机工程师学会（SAE）的自动驾驶分级标准，L4级别自动驾驶可实现高度自动化，在大多数环境下由系统独立完成所有的驾驶操作，只在某些特定情况下需要驾驶员介入。

BYTON拜腾首席执行官兼联合创始人毕福康博士说：“BYTON拜腾是为自动驾驶时代而生，我们很高兴能够与Aurora成为合作伙伴，Aurora非常专注于他们的使命——安全、快速的在全球范围普及自动驾驶汽车，改善人们的出行体验。”



BYTON拜腾刚刚于一月初在拉斯维加斯举办的2018国际消费电子展（CES）上发布了首款车型BYTON Concept，并宣布将以中美欧三地为目标市场设计和生产智能豪华电动车。首款车型计划于2019年在中国上市，并于2020年推向欧美市场。

在自动驾驶方面，BYTON拜腾首款量产车将搭载BYTON拜腾自主研发的L3级别自动驾驶解决方案，目前正在推进与全球汽车零部件供应商的相关战略合作。

Aurora是一家全球自动驾驶技术公司，联合创始人均是自动驾驶领域早期研发的拓荒者。其中Chris Urmson（CEO）从事自动驾驶和机器人技术的研究已经19年，曾在谷歌X实验室领导自动驾驶研发项目，并担任Waymo的CTO，拥有卡耐基梅隆大学机器人博士学位。

Sterling Anderson（CPO）过去十多年一直在开发自动驾驶技术，他领导了特斯拉Model X的设计、开发和推出，曾担任特斯拉Autopilot自动驾驶项目负责人，拥有麻省理工学院的机器人学博士学位。

Drew Bagnell（CTO）在机器学习和机器人技术领域工作了18年，是Uber先进技术中心的创始人，曾领导Uber的自动驾驶和感知团队。他是卡耐基梅隆大学机器人研究所的创始成员之一，拥有卡耐基梅隆大学机器人学博士学位。

除了BYTON拜腾以外，Aurora与大众汽车和现代汽车在自动驾驶领域达成合作。其中与大众联合研发自动驾驶系统，并推出自动驾驶车队，目标是到2021年实现自动驾驶汽车的规模化量产；与现代计划在2021年将Level 4级别自动驾驶正式推向市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/120739.html>