中机中心发布《公告》 申报新增16项双积分核算参数

2月7日，中机中心发布的《关于乘用车生产企业补充填报有关车型技术参数的通知》指出，为贯彻实施双积分管理办法，按工信部装备工业司要求，拟通过提取企业申报的车辆《公告》参数及合格证数据进行乘用车生产企业双积分核算工作，需要企业补充填报相关参数。

具体事项为：1、《公告》申报系统增加双积分核算参数，共计16项，自即日起，乘用车企业申报《公告》产品需填写相关参数。2、乘用车生产企业需对《公告》内有效乘用车产品及2017年有产量的乘用车产品进行参数补报。

中机车辆技术服务中心

中机函[2018]80号

关于乘用车生产企业补充填报有关车型技术参数的通知

各乘用车生产企业：

为贯彻实施《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（简称管理办法），按工信部装备工业司要求，拟通过提取企业申报的车辆《公告》参数及合格证数据进行乘用车生产企业双积分核算工作，需要企业补充填报相关参数。现将有关事项通知如下：

1.《公告》申报系统增加双积分核算参数，共计16项，自即日起，乘用车企业申报《公告》产品需填写相关参数。

2.乘用车生产企业需对《公告》内有效乘用车产品及2017年有产量的乘用车产品进行参数补报，具体产品清单见补报系统车型列表。

补报时间：2018年2月7日至2018年3月4日。补报网址：http://202.106.120.128:18082/MAI/Jsp/cpmanage/login.jsp。

3.请各乘用车生产企业按时间节点认真完成参数补报工作，确保数据真实、准确。

附件：补报参数清单

附件

补报参数清单

1.通用名称

该车型在汽车产品销售或宣传推广时采用的名称，如奔腾B50、奇瑞QQme等。

2.越野车（G类）

填写“是”或“否”。按照GB/T 15089《机动车辆及挂车分类》规定的G类车辆条件判断。

3.座椅排数

车辆所具有座位的排数（包括驾驶员座位）。只要车辆具有可使用的座椅安装点，就算“座位”存在，计算在座位排数中。

4.燃料消耗量（市区）

按照GB/T 19233《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测定的市区行驶工况燃料消耗量。单位：L/100km，四舍五入保留1位小数。

5.燃料消耗量（市郊）

按照GB/T 19233测定的市郊行驶工况燃料消耗量。单位：L/100km，四舍五入保留1位小数。

6.燃料消耗量（综合）

按照GB/T 19233测定的综合行驶工况燃料消耗量。单位：L/100km，四舍五入保留1位小数。

7. CO2排放量（综合）

按照GB/T 19233测定的综合行驶工况CO2排放量。单位：g/km，四舍五入保留整数位。

8.是否具有行驶模式手动选择功能

填写“是”或“否”。

9.条件A试验电能消耗量

按照GB/T 19753测定的条件A电能消耗量（Wh/km）/10。单位：kWh/100km，四舍五入保留1位小数。

10.条件B试验燃料消耗量

按照GB/T 19753测定的条件B燃料消耗量综合值。单位：L/100km，四舍五入保留1位小数。

11.工况条件下百公里耗电量

纯电动乘用车：按照GB/T 18386测定的工况条件下能量消耗率（Wh/km）/10。单位：kWh/100km，四舍五入保留1位小数。

插电混合动力乘用车：按照GB/T 19753测定的工况条件下能量消耗量加权平均值（Wh/km）/10。单位：kWh/100km，四舍五入保留1位小数。

12.燃料电池燃料种类

填写“氢气”或“其它”。

13.燃料电池堆功率密度

燃料电池堆额定功率除以电池堆体积。单位：kW/L，四舍五入保留1位小数。

14.动力电池系统能量密度

动力蓄电池组总能量除以电池组质量。单位：Wh/kg，四舍五入保留整数位。

15.电电混合技术条件下动力电池系统能量密度

动力蓄电池组总能量除以动力蓄电池组质量。单位：Wh/kg，四舍五入保留整数位。

16.储能装置总成质量与整备质量的比值

单位：%，四舍五入保留整数位。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/120875.html