

国际航空运输协会设定使用可持续燃料的航班目标



国际航空运输协会设定了一个目标，到2025年，乘坐由喷气燃料和可持续航空燃料（SAF）组成的航空公司飞行的乘客达到10亿人次。这一愿望第一次融合了可持续航空燃料和普通喷气燃料。

2008年2月24日，维珍大西洋波音747飞机从伦敦飞往阿姆斯特丹，其中一台发动机采用了可持续航空燃料。这次飞行证明使用现有的机场基础设施就可以使用与传统喷气燃料混合的生物燃料。完全由可持续燃料提供动力的航班有可能将该航班的二氧化碳排放量减少高达80%。

“可持续航空燃料的势头现在已经不可阻挡。从2008年的一次航班起，我们在2017年通过了10万次航班的门槛，预计到2020年将达到100万次航班。但与我们希望实现的目标相比，这仍然有很大差距。到2025年，我们希望有10亿乘客乘坐SAF-blend飞机。这并不容易。我们需要各国政府来制定一个框架，以激励SAF的生产，并确保其与汽车生物燃料一样具有吸引力，” IATA总裁兼首席执行官Alexandre de Juniac说。

航空业致力于实现2020年碳中和的增长，并将净碳排放量在2005年的数字上削减50%，推动SAF的计划受到很多公司欢迎。许多航空公司，包括国泰航空、联邦快递、捷蓝航空、汉莎、澳洲航空和联合航空公司通过购买15亿加仑的SAF进行了重大投资。奥斯陆、斯德哥尔摩、布里斯班和洛杉矶的机场已经将SAF与一般燃料供应相混合。

根据目前的消费轨迹，预计到2025年，有5亿乘客将搭乘SAF混合动力航班。但如果政府通过有效的政策帮助可持续燃料行业扩大生产规模，那么有可能到2025年，有10亿乘客可以体验SAF飞行。实现这一目标所需的步骤包括：

- 允许SAF通过同等或放大的激励措施与汽车生物燃料竞争；
- 为生产设施提供贷款担保和资金补助；
- 支持SAF示范工厂和供应链研发；
- 协调运输和能源政策，配合农业和军事部门的参与。

认识到陆地运输生物燃料的某些来源因其环境证书而受到批评，de Juniac强烈强调了该行业只有使用真正可持续的替代燃料的决心。

“航空业明确、团结和坚定，我们永远不会使用破坏地球生态平衡或耗尽自然资源的可持续燃料，”他说。

（原文来自：生物质杂志）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/121432.html>