

南京建立新能源汽车推广应用长效机制

日前，南京市政府出台《南京市“十三五”电动汽车充电基础设施规划》，以统筹规划、科学布局、适度超前、有序建设为原则，进一步细化充电桩建设计划，力争“十三五”期间实现充电设施网格化覆盖。

2017年上半年，市审计局对全市2014年以来新能源汽车推广应用专项资金使用管理情况进行审计调查，不仅指出了购车及充电桩建设补贴资金拨付不到位等资金管理问题，还从政策绩效入手，揭示了充电桩建设规划和管理有待完善、新能源汽车使用率不高等问题，并建议严格申报审核管理，加快制定全市充电设施建设规划，积极运用鼓励扶持政策加快推广运用。审计调查报告受到了市政府的高度重视，市领导批示要求认真研究改进，抓好建章立制，进一步释放政策活力。市交通局积极采纳审计建议，认真落实审计查出问题整改，会同相关单位建立了南京市新能源汽车推广应用长效机制。

加快补贴资金拨付，提高财政资金使用效率。新能源汽车推广应用相关单位进一步核查补贴资金尚未拨付的原因，对纯电动汽车购买企业和充电桩建设企业的运营情况开展二次复查，重点检查车辆行驶里程和充电桩布局位置，对不达标、不合规的企业，下达整改通知书。对合格企业，督促区级财政尽快拨付应补贴资金，目前已通过整改拨付资金4500多万元。

改进车辆运营管理，提高纯电动公交车运营效率。市公交集团向管理要效益，以行驶里程为重点，加强每辆车运营情况考核，科学调配线路车辆和司乘人员。在车辆采购上，强调电池充电速度，优选快充车型。2018年1月，采购了200辆大功率直流快充型纯电动公交车，提高车辆运营效率。

利用互联网+技术，提高申报效率和电桩使用率。完善全市新能源汽车购置和充电桩建设网上申报系统，简化申报程序，提高办事效率。目前，全市充电设施运营监管平台和已建成的8000多根充电桩基本完成数据对接，实行动态数据全覆盖。构建充电网络共享模式，积极与“我的南京”APP对接，通过网上运行实现全社会共享，提高充电桩使用率。

注重建章立制，推进长效管理。2017年下半年，出台《南京市“十三五”新能源汽车推广应用实施方案》，进一步加大新能源汽车推广应用力度，不断完善新能源汽车使用的软硬环境。在合理布局充电实施的基础上，通过推行差异化交通管理、挂绿色车牌、免费停车一小时、特别通行等优惠政策，对私人购买和使用新能源汽车加以引导和支持。日前，南京市政府出台《南京市“十三五”电动汽车充电基础设施规划》，要求全市今后充电基础设施建设更加有序，布局更为合理。2020年期间，全市规划新增建设公共充电站1229座，充电桩15108个，总规模分别达到1542座和20457个。“十三五”末，公共充电桩900m服务半径分区覆盖率达99%以上，实现网格化覆盖。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/121721.html>