

济南拆违垃圾变身“有用之材”

3月15日上午，在坝王路一处施工现场，一排整齐的隔离墩摆在道路中间，用于疏导交通。很多行人从此经过但未曾想到，这些隔离墩来历其实很特殊，不久前它们还是一堆堆拆违垃圾。经过一套“流水线”多道工序“锤炼”后，重新变废为宝，成为有用之材。而这一过程，可能仅需要不到一天时间。

去年我市拆违拆临启动以来，每天产生拆违垃圾成倍增长。大量垃圾如何处理？记者了解到，从去年开始，我市在槐荫区卓威渣土倾倒地引入建筑垃圾综合处理设备，对拆违垃圾进行分拣、处理、再利用。目前，该倾倒地每天处理2000吨拆违垃圾，至今已有40余万吨拆违垃圾被改造为隔离墩等骨料，实现循环利用。

精准分类 日均1000余车拆违垃圾被分拣

3月14日晚上11:00，一辆装载拆违垃圾的渣土车缓缓开进槐荫区卓威渣土倾倒地，这些建筑垃圾并非直接倾倒地掩埋，而是被拉运至一处生产线前，开始一场重生之旅。

重生前的第一个环节，就是分拣。在渣土场分拣区，工人们忙碌的将石块、钢筋、渣土等进行分类筛选，石块被单独筛选等待再加工，钢筋等物品也被单独分拣出来，剩余渣土则被重新倾倒地进渣土场。

据槐荫区城管局相关负责人介绍，槐荫区拆违垃圾全部被运送至卓威倾倒地，每天能装运1000余车。“目前槐荫区渣土倾倒地容纳量还有300至400万立方米，而现在每天产生的垃圾量就有1万余立方米，空间十分紧缺，将垃圾精准分类后再利用，可有效节约大量空间。”

变废为宝 每天2000吨拆违垃圾获得“重生”

在倾倒地，石块等建筑垃圾被分离后，就进入下一个再利用的环节。铲车不断将石块填入破碎机，破碎机可以将建筑垃圾中的钢筋等金属制品分离出来，再把剩下的石料进行破碎，筛分机则把破碎后

的石料再次进行加工，能够“吐出”4种粒径不同的骨料。这些骨料混合混凝土经过液压蒸汽设备最终制成隔离墩，已经应用于全市多条道路施工现场。

“此设备一天可以处理2000吨左右的建筑垃圾，除了每天生产出200余块隔离墩，处理后的骨料可以用于基坑回填、路基回填等多种工程，或者进一步加工为再生骨料混凝土、花砖、砌块等建材产品。”据卓威倾倒地总经理王新介绍，目前卓威渣土场每天接收垃圾量15000吨左右，约有十分之一的垃圾被制成隔离墩，重新用于市政工程当中。

自去年8月份开始，该设备投入使用后已经有40万余吨建筑垃圾在此重新利用，经过多道工序后变身4万余块隔离墩，回到城市的各个角落，发挥其作用。

只待东风 旧有填埋建筑垃圾或可“重见天日”

都说垃圾是放错地方的资源，卓威建筑垃圾倾倒地可容纳约1000万立方米建筑垃圾，目前有70%的场地已经被填埋。面对倾倒地空间的严重不足，引入生产能力更强的设备似乎迫在眉睫。

为此，经过多方考察，王新计划投入1.2亿元引进更先进设备，将生产能力提升至每天2-3万吨。

如果新设备投入使用，大约10至15年时间内，原先填埋的建筑垃圾将“重见天日”，利用破碎机可将场地内60%至70%的渣土重新加工，生成多种产品进行利用，延长填埋场使用时间。另外，建筑垃圾中占比最高的渣土，他们也将会有很多利用方式，如生产地面砖、广场砖等。“当前，我们只是在筹备阶段，设备技术都已经准备好，目前《济南市城市建筑垃圾管理办法》还没有通过，等正式公布后，将对建筑垃圾综合利用，是一个很大的促进作用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122125.html>