

比亚迪实现本地化生产 纯电动大巴于巴西首都巴西利亚正式运营



比亚迪巴西制造的新款纯电动大巴D9W在巴西利亚第八届世界水资源论坛上正式起航

近日，巴西首都巴西利亚市的公共交通系统迎来了比亚迪与本土车身制造商马可波罗共同打造的新款纯电动大巴D9W，在当地举办的第八届世界水资源论坛上正式亮相并开始运营，为巴西利亚市的公共交通带去了绿色环保新技术。巴西利亚联邦区总督Rodrigo Rollemberg先生出席并见证了大巴运营的启动仪式，他表示：“我们正朝着可持续社会迅速发展，我们希望在未来一段时间内迅速扩大联邦地区的纯电动大巴车队规模。”他还提到政府计划采用税收激励措施为发展纯电动公交提供支持。

D9W为比亚迪与巴西本土车身制造商马可波罗合作生产的首款正式投入商业运营的纯电动大巴。比亚迪巴西分公司总经理李铁表示，“比亚迪很高兴与马可波罗一起参与首都的第一个纯电动公交项目，比亚迪正积极为巴西创造更多的就业机会，帮助更多的城市改善公共交通系统，继续为巴西居民提供一个更加环保的生活环境。”



比亚迪与马可波罗合作的新款纯电动大巴D9W

D9W是比亚迪巴西坎皮纳斯工厂100%电动大巴底盘和马可波罗Torino车身完美结合的产物。整车车长13.2m，作为一款零污染，零排放，续航高达300km的纯电动大巴，该车采用低地板设计，匹配气动前后悬挂，大大提高了整车的舒适性和通过性能，带给司机与乘客非凡的驾乘体验。与普通柴油大巴相比，比亚迪D9W纯电动大巴还具有维护成本低的优势，同时为减少当地大气污染和温室气体排放提供了解决方案，比亚迪D9W纯电动大巴同巴西利亚每个月平均运营近6000公里的新型欧五柴油大巴相比，每台D9W每年可减少近1.8吨以上的二氧化碳排放，这意味着相当于每年种植超过11棵树木。此外，每台运行的比亚迪纯电动大巴还可减少118,814公斤氮氧化物和1,152公斤颗粒物（PM）的排放。

2014年，在国家领导人访问巴西期间，比亚迪正式宣布将在当地建立电动大巴工厂，并于次年与当地最大大巴车身制造商马可波罗签约，拉开了纯电动大巴本地化组装的序幕。同年7月，比亚迪纯电动大巴正式交付巴西坎皮纳斯市，正值坎皮纳斯市建市241周年，市长称赞“这是坎皮纳斯市建市以来最好的生日礼物”。目前，10台比亚迪纯电动大巴正行驶在该市的街道上，每年输送着数以万计的乘客。比亚迪e6纯电动出租车也风靡当地。在巴西第31届夏季奥运会期间，巴西邮政在其物流业务领域采用T3纯电动物流车，助力打造“绿色奥运”。此次比亚迪与马可波罗合作生产的新款D9W在巴西首都正式运营，是比亚迪扎根巴西，产品实现本地化生产制造的又一重要里程碑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122315.html>