

西门子歌美飒全面采用节省成本的Ro/Ro物流概念



西门子歌美飒可再生能源有限公司（BME：SGRE）周二表示，Ro/Ro离岸物流概念现已全面实施，继德国Cuxhaven的第一批309-MW发动机舱运输到比利时的Rentel风力发电场。

该涡轮机制造商于2016年在英格兰赫尔港成立了叶片工厂，去年在库克斯哈文开设了一座发动机舱工厂，消除了大型涡轮机部件从工厂到安装港口的道路运输。他们没有使用起重机来装载塔身或机舱，而是将部件在2016年开始运营的两艘专用运输船舶上滚动。

该公司在2015年11月公布了滚装/滚装（Ro/Ro）运输概念。“我们在过去一个月的经验证实，与传统运输程序相比，预计可节省高达20%的物流成本，”西门子歌美飒的离岸首席执行官Andreas Nauen说。

“随着我们的制造足迹和物流概念不断成熟，我们在降低海上风能的平均成本上取得了额外的进展，”Nauen说。

西门子歌美飒将在未来几周为Rentel海上风电场提供其SWT-7.0-154涡轮机的全部42台机组。该风力发电场预计将于2018年早些时候投入使用。Cuxhaven发动机舱工厂还将为588兆瓦比阿特丽斯风电场和英国1,218兆瓦Hornsea One项目提供发动机舱。

（原文来自：可再生能源速递）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122416.html>