

图解 | 北京市蓝天保卫战2018年行动计划



为全力做好2018年大气污染防治工作,进一步改善首都空气质量,打好蓝天保卫战,3月21日,北京市印发实施了《北京市蓝天保卫战2018年行动计划》(以下简称“蓝天保卫战2018计划”)。力争北京市2018年细颗粒物(PM2.5)年均浓度继续下降。

“蓝天保卫战2018计划”制定背景

“人努力、天帮忙”



在全市上下共同努力下,北京市空气质量持续改善,2017年空气中细颗粒物(PM2.5)年均浓度下降到58微克/立方米,圆满完成国家“大气十条”下达的任务。

但是,空气质量距国家标准和市民期盼仍有较大差距,大气污染防治工作仍然是一个长期性、艰巨性和复杂性的过程。因此,在实施工程减排的同时,更要向管理转变,突出**精治法治共治**。



“蓝天保卫战2018计划”的特点

1 一是以加强科学化、系统化、精细化、法制化管理为目标

紧扣当前大气污染源和结构的变化,继续聚焦PM2.5污染治理,紧抓重型柴油车、扬尘、挥发性有机物治理等问题,综合运用法律、经济、技术、行政手段,推进空气质量改善。



2 二是构建责任明晰的“大环保”工作格局

完成环保机构监测监察执法垂直管理改革,深入开展市级环保督察,健全“管发展、管生产、管行业必须管环保”的环境保护工作责任体系,强化齐抓共管的合力,完善下沉至街乡镇的排名、通报工作机制。



3 三是突出不断提升精细化治理能力

发布新一轮细颗粒物来源解析,加强科研和技术创新,提高治理的科学性、针对性,构建“一证式”管理体系,充分发挥信用体系约束作用,认真落实空气重污染应急预案,加强区域大气污染防治联控。



4 四是强调全民共治

传播生态文明理念,加大环保科普宣传和信息公开,在中小学开展生态环保教育,开展有奖举报,曝光环境违法行为。



“蓝天保卫战2018计划”主要措施

坚持问题导向,着力解决突出环境问题。

一是突出高排放车整治

将高排放车治理作为重中之重,将限排区由六环路内扩展到全市域,促进国III重型柴油车加快淘汰。严把主要进京口、市内重点道路,高排放车辆集中地区三大关口。

完善超标重型柴油车执法闭环管理,严格执行高排放非道路移动机械禁止使用规定,促进使用低排放非道路机械。



三是实现重点行业提标改造

紧抓破解非首都功能这个“牛鼻子”,加大不符合首都功能定位的一般制造业企业淘汰退出力度。

各区巩固“散乱污”企业整治成果并“动态清零”,石化行业重点企业制定全面规范整治提升方案。

贯彻实施餐饮业地方标准,开展专项整治行动。

二是强化扬尘精细化管理
以强化扬尘管控排名考评为导向,加强城市及郊区道路清扫保洁,严格落实“六个百分百”扬尘防治要求,进一步规范渣土车管理,完善联合追溯、查处和问责机制。



四是推进能源进一步清洁化
在巩固现有清洁能源成果的基础上,有序推进北部平原地区村庄的煤改清洁能源,基本实现全市平原地区“无煤化”。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122465.html>