

丰田在巴西推出全球首款Flexible Fuel Hybrid原型车



日本汽车制造商丰田汽车公司在巴西圣保罗举行的一次活动上首次推出了全球首款混合动力FFV汽车（Hybrid FFV）的样机。该原型是汽油和乙醇共同驱动的柔性燃料系统（FFV）以及由内燃机和电动动力总成相结合的丰田混合动力传动系统的组合。

该活动于3月19日举行，巴西的乙醇利益相关方参加了会议，包括州政府、大学和甘蔗行业协会UNICA。据丰田称，其混合动力FFV是公司正在开发的新型动力总成系统，目的是在巴西推广混合动力电动汽车并贡献二氧化碳（CO₂）减排。

基于丰田的高能效和低排放水平的混合动力系统，混合动力FFV有可能通过使用甘蔗衍生乙醇进一步减少总的汽车二氧化碳排放量。该原型车将丰田普锐斯（Prius）作为基础车型，目前该车型已在巴西销售并成为受欢迎的车型。

丰田最初的研究表明，与标准FFV相比，混合动力FFV在环保性方面具有很大优势，因为从原材料开始、以及通过燃料泵分配到汽车燃烧过程中的点火过程，二氧化碳排放量全程被考量。如果可以使用100%甘蔗乙醇的E100燃料，结果应该会更好。

混合动力FFV的开发代表了丰田为实现其“2050年环保挑战”所作的努力之一，该战略计划在2050年前将其车辆二氧化碳排放量与2010年的水平相比减少90%。环境挑战的另一个目标是彻底消除车辆生命周期中的二氧化碳排放，包括材料、部件和制造过程。为达到这一目标，丰田汽车还计划到2030年在全球新车销售中拥有超过550万辆电动汽车。

“我很高兴我们的丰田巴西工程师与我们在日本的工程师密切合作，开发世界上最洁净的混合动力汽车，使我们在巴西的客户可以使用乙醇。”丰田汽车公司高级执行官兼丰田拉丁美洲地区和加勒比地区首席执行官以及丰田巴西董事长Steve St. Angelo说，这项成果证明了我们在提供一个新的移动方案。

为了实现巴西Hybrid FFV的商业化，丰田将通过巴西的实际道路测试收集各种数据，并评估系统的可靠性、耐用性和动力总成性能。

（原文来自：国际生物质能杂志）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122537.html>