

2018年新能源汽车标准化工作要点

发展新能源汽车是缓解我国能源和环境压力、加快汽车产业转型升级、培育新的经济增长点和提升国际竞争优势的战略举措，是我国迈向汽车强国的必由之路。我国新能源汽车技术水平不断提升，标准制修订工作加快推进，目前已发布新能源汽车及充电基础设施现行有效标准100多项，建立较为完善的标准体系，有力地支撑了产业的健康发展。2018年新能源汽车标准化工作的总体思路是：全面深入贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》《汽车产业中长期发展规划》，从加快促进新能源汽车产业提质增效、增强核心竞争力、实现高质量发展出发，突出抓好重点标准领域和关键标准项目，着力优化新能源汽车标准体系建设，加强国际标准法规的参与和协调，支撑汽车产业供给侧结构性改革，推动新能源汽车高质量健康可持续发展。

一、开展重点标准研究，优化体系建设

- 1.基础通用领域：完成电动汽车安全强制性国家标准的技术审查和报批工作，完成传导充电电磁兼容性标准起草，开展碰撞后安全和电子电器环境适应性标准预研。
- 2.整车领域：完成电动客车安全强制性国家标准的技术审查和报批工作，完成燃料电池汽车安全标准审查和报批，推进四轮低速电动车标准制定，推动纯电动汽车、轻型混合动力汽车和重型混合动力汽车能耗测试标准修订。
- 3.关键系统部件领域：完成锂离子动力电池安全强制性国家标准审查和报批，完成动力电池回收利用拆卸要求、包装运输和材料回收标准审查和报批，完成电池管理系统和车载充电机标准起草，开展动力电池梯次利用、燃料电池发动机耐久、燃料电池堆性能、轮毂电机、高压熔断器及高压接触器标准预研。
- 4.充电基础设施领域：开展充电接口及通信协议现行标准实施效果评估，探索研究大功率传导充电技术方案，开展无线充电互操作性测试活动和标准预研，推进电动客车接触式充电系统标准制定，推动传导放电、充电信息安全、加氢通信协议及加氢口标准预研与立项。
- 5.标准体系优化完善：根据新能源汽车产业发展情况和行业需求，组织开展《中国电动汽车标准化工作路线图》修订，加快动力电池回收利用等子体系的建立，有序、协调、科学地推进新能源汽车标准化工作。

二、加强国际交流协调，推动中国标准国际化

- 1.进一步发挥中国在联合国世界车辆协调论坛（WP29）电动汽车安全（EVS）、电动汽车与环境（EVE）及燃料电池汽车（GTR13）技术法规制定中的主导作用，深入参与EVS第二阶段法规的研究和协调工作。
- 2.全面参与ISO/TC22/SC37和IEC/TC69电动汽车国际标准活动，在动力电池及充电等重点领域积极提出中国提案，积极担任国际标准的召集人与牵头方，发挥我国新能源汽车产业规模效应优势。
- 3.密切跟踪研究全球新能源汽车行业动态，积极利用好中德、中欧、中美、中日、APEC汽车对话等双边多边合作机制，加强与“一带一路”沿线国家的沟通与交流，促进我国新能源汽车标准的兼容与开放。

三、强化组织保障，积极发挥行业力量

- 1.进一步优化标准组织建设，完成新一届全国汽车标准化技术委员会电动车辆分技术委员会（SAC/TC114/SC27）的换届工作，强化与相关标准化委员会的沟通，促进新能源汽车相关领域标准化工作的统筹协调。
- 2.充分调动新能源汽车及关键部件生产企业的积极性和主动性，进一步发挥企业在标准化工作中的核心作用。依托行业组织、检测机构、科研机构、高等院校等行业力量，保障标准工作的质量和水平。
- 3.培育发展团体标准，增加标准的有效供给，进一步提升企业标准水平，鼓励骨干企业制定具有竞争力的企业标准，形成结构合理、衔接配套、覆盖全面、适应新能源汽车发展需求的新型标准体系。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122606.html>