

中汽中心首发“中国新能源汽车碳排放评价”方案

随着中国社会经济发展向着更高质量的转型升级，绿色可持续，节能减排成为《中国制造2025》国家战略的核心支撑点。在刚刚结束的两会上，作为国民经济支柱的汽车产业成为会上热议话题。在大势所趋，潮流所向之下的新能源汽车行业，则成为我国汽车产业摆脱石油依赖、缓解能源危机的主要战略，也是我国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。上有国家政策强力推动，下有消费者消费观念转型升级，近年来我国新能源汽车产业呈爆发式增长，已成为全球最大的新能源汽车市场。

新能源汽车碳排放知多少？

同时，我们也应该清楚地认识到，在新能源汽车广阔的蓝海市场下，不同的新能源汽车碳减排潜力相差较大，消费者对于真正具有碳减排优势的汽车识别困难，而日趋严苛的环保法规又对新能源车企提出降低生命周期碳排放量的新挑战。来自中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）的研究结果表明，中国纯电动汽车与传统汽油车全生命周期的碳排放量对比，电动汽车已具有减排优势，但在具体车型上，电动汽车的碳排放优势还有待明确。类似于“特斯拉汽车被新加坡政府认定为污染超标”的“特斯拉式尴尬”在中国也会成为常态。

如何减少我国全生命周期低能效电动车的占比，进一步提高新能源汽车产业整体的节能减排效果？如何消除国内外质疑声音，增强我国新能源汽车在国际上的竞争力？如何识别具有减排潜力的新能源汽车产品，助力新能源汽车产业健康发展？消费者如何选择真正的绿色的新能源汽车产品，进行绿色消费？一个科学严谨的新能源汽车评价标准体系亟待建立来真正破解“特斯拉式尴尬”！

中汽中心首发“中国新能源汽车碳排放评价方案”

在3月29日“2018中国车用材料（西青）国际论坛”上，中汽中心介绍了其基于生命周期评价（Life cycle assessment, LCA）理论，对新能源汽车相较于同级别传统汽油车的碳减排效果进行评价的方案——“中国新能源汽车碳排放评价”方案。该评价方案包括背景、目的意义、评价规程和下一步工作计划等。

中汽中心基于汽车行业权威的中国汽车生命周期数据库（CALCD），开发了新能源汽车全生命周期碳排放核算模型（CALCM）。该模型依据ISO 14040/44系列生命周期评价标准的要求，包括原材料获取、材料及零部件加工制造、电池的生产、整车装配在内的车辆链，以及电力生产和供应、汽油生产与汽车行驶阶段在内的燃料链，可以综合评定出汽车全生命周期碳排放结果。后期，将会通过工信部批准成立的汽车行业工业节能与绿色发展中汽中心，定期向社会公众公布评价结果。

据悉，在此次“中国新能源汽车碳排放评价方案”发布之后，中汽中心还将在“中国汽车生态设计工作组会议”上发布“中国新能源汽车碳排放评价方案”的具体评价方法以及工具，并预计将在2018年底会有多款纯电动乘用车评价结果问世。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/122780.html>