日立，三菱，Engie研究将电动汽车作为建筑物的能源存储

日立欧洲有限公司，三菱汽车（TYO：7211）和Engie（EPA：ENGI）在荷兰启动了一个项目，研究将电动汽车（EV）作为办公楼能源储存的潜力。

作为该项目的一部分，所有的车辆（V2X）充电器已经与赞丹的办公楼相连。由日立提供的充电器允许在电动汽车电池与建筑物或电网之间进行双向充电。它与建筑物的能源供应连接，当建筑物产生的太阳能量超过需求量时，剩余部分会储存到汽车电池中。储存的能量可以在需要时输回电网。

Engie Services Netherlands首席运营官Hans Boot表示：“这款充电器超越了我们所知的智能充电，可以说是第一款真正的智能电网充电器。”

三菱汽车将其Outlander PHEV SUV提供给该项目作为能源储存中心。

对于项目的下一阶段，合作伙伴将研究电动汽车、可再生能源和建筑能源管理系统如何协同工作，使建筑能量可以平衡调节。

根据该公告，车辆到建筑（V2B）技术可以在全球减少碳排放方面发挥关键作用。

（原文来自：可再生能源速递）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/122863.html