

## ITF报告：2035可实现零碳海运



根据国际运输论坛（ITF）在经合组织发布的一份新报告，只要部署所有目前已知的技术，2035就可能使海运业完全脱碳。

根据报告，“海上碳交易：到2035年实现零碳运输的途径”审查的四种不同的脱碳途径将使国际航运的二氧化碳（CO<sub>2</sub>）排放量比目前预计的2035年水平减少82%至95%。

相比于2015年的水平，预计到2035年国际航运的碳排放量将增加23%至10.9亿吨。经调整后的基准预测到2035年海上运输碳排放量将达8.5亿吨。

**替代燃料和可再生能源可以提供大部分所需的减排量。**

目前可用的生物燃料应该可以补充其他天然或合成燃料，如甲醇、氨和氢。风力辅助和电力推进表明，它们可以带来额外的减排量。提高船舶能源效率的技术措施可能产生大部分所需的减排量。市场成熟的选择包括船体设计改进、空气润滑和球鼻艏等。操作上的改进，例如较慢的船速，较平稳的船舶港协调以及使用更大、更高效的船舶可能带来进一步的重要减排量。

**报告提供如下建议：制定明确的并且远大的减排目标，以推动海运的低碳化；通过全面的政策措施支持实现减排目标；并提供明智的财务激励措施，推动海运业的低碳化。**

该报告的工作是在欧洲气候基金会的支持下进行的，强调政府的干预可以使零碳船舶更具吸引力，并可以直接投资于可持续技术和燃料。

这种指导应包括一个雄心勃勃的脱碳目标和一套全面的短期、中期和长期措施，其中包括对航运碳定价的“智能阶梯”，以促进实施这些措施以实现完全的低碳化。

关于航运理想脱碳途径的确定性将有助于推动变革。因此，政府的明确指导对加速向零碳运输的转型至关重要，ITF的港口和航运专家Olaf Merk说。

（原文来自：国际生物质能杂志）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123226.html>