

“十三五”广东电网投27亿提速充电桩建设

建成基本覆盖日常行驶区域的充电网络

“十三五”期间 广东电网 投资27亿元 → 建设充电桩 超过1万个

打造充电智能服务平台“粤易充”

省内主要 营运商均涵盖 → 超过1.6万个 充电桩接入



近年来，南方电网广东公司不断加大对高速公路、公共场所等地充电基础设施的投资建设力度。“十三五”期间，广东电网将投资27亿元，建设充电桩超过1万个，建成基本覆盖车辆日常行驶区域的充电网络，保障电动汽车“走遍珠三角，通达各地市”。

广东电网数据显示，截至2017年底，该公司已在全省建设充电桩2446个，建成公交车充电站12座，城市公共充电站73座，与20个电动汽车充电运营商实现互联互通。一张涵盖广东各城市公共区域、居民小区、高速公路的电动汽车日常充电服务网正在逐步完善。

2020年基本实现

纯电动公交车规模化运营

在美丽的海滨城市珠海，海虹路公交充电站是观光专线L1路车的起点站，同时也是珠海市先期投放的3个公交充电站之一，于2016年10月25日投入运营。相关数据显示，2017年珠海供电局电动汽车充电量占广东电网范围内电动汽车充电量的70.3%，其中电动公交车充电量功不可没。

“充电顶多用10分钟，完全不影响下一趟发车。”具有多年公交车驾龄的胡师傅介绍，L1观光线全程15千米，一般车来回两趟只需充一次电。加上充电时间，跑两个来回的总用时和以前开传统公交车基本一致。“充电站一建好，我就被调来跑L1线了，对比传统公交车，电动公交车轻便安静，没有异味，乘客也爱坐。”

目前广东各地都在加快电动公交车的推广，《广东省人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》指出，2016年起珠三角地区更新或新增的公交车中，纯电动公交车比例不得低于90%，到2020年，要求基本实现纯电动公交车的规模化、商业化运营。对此，广东电网将加大电动公交充电设施建设力度，满足公共交通运营车辆的充电需求。

破解充电桩利用率低困境

建立全方位充电服务网络

一直以来，充电桩利用率不高、“僵尸桩”等问题制约着充电设施的运营。一方面，充电运营商多且分散，在充电桩建设上缺乏统一规划；另一方面，各家运营商互不相通，充电新旧协议不一致，导致有的车主找不到桩，有的找到了桩却用不了。

为破解这一难题，广东电网于2017年成立广东省电动汽车充电基础设施促进联盟，拓展行业内有影响力的50余家企业，共同推动行业规范、健康、有序发展，同时建成省级电动汽车充电智能服务平台“粤易充”。

打开“粤易充”App，通过搜索功能可在全省21个地级市查找不同运营商旗下的充电桩，还能自动显示空闲充电桩

数量与型号的详细信息。此外，可为用户提供导航、充电、支付“一键服务”。整个充电操作简单，全程手机支付，还能在手机上实时查看充电进度。

广东电网相关负责人介绍，目前广东省内主要运营商均已接入“粤易充”，超过1.6万个充电桩接入平台。通过此举，广东电网成功将广东省充电点连成全方位的充电服务立体网络，为电动汽车充电用户提供智能寻桩、一键导航等服务，同时为政府提供补贴申领、站桩核查、大数据分析的数据支撑。（陈细英 沈甸）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123331.html>