

## 山东潍坊将建充电桩超5万个



近日，山东潍坊市发改委发布了《潍坊市“十三五”电动汽车充电基础设施发展规划（2016-2020年）》。潍坊规划至2020年合计新增各类电动汽车49942辆。

“十三五”期间，潍坊市需要新建公交车充换电站66座，出租车充换电站35座，物流环卫等专用车充电站40座，城市公共充电站30座，充电站总计171座；分散式公共充电桩7900台，公务与私人乘用车专用充电桩42600台，充电桩总计50500台。

### （一）电动公交车保有量预测

截止2016年底，全市现有公交车4761辆，已有2422辆电动公交车，以充电式纯电动汽车和插电式混合动力汽车为主，运行状态良好。根据《城市道路交通管理评价指标体系（2012年版）》、《潍坊市城市总体规划2011-2020》、《潍坊市交通运输“十三五”发展规划》及各县市城市总体规划公共汽电车万人拥有量预测，2020年潍坊市域范围内公交车数量为6848辆。

**表4-6 电动公交车保有量预测-1**

地区	人口(万人)	公共汽电车万人拥有量(标台/万人)	规划公交车数量(辆)	现有公交车数量(辆)	现有充电公交车数量(辆)
潍坊城区	224	15	3360	1729	253
寿光市城区	40	17	680	661	473
青州市城区	55	12	660	439	300
高密市城区	45	9	405	291	210
昌邑市城区	28	13	364	355	267
诸城市城区	45	11	495	466	314
安丘市城区	40	8	320	265	143
临朐县城区	40	5	200	192	158
昌乐县城区	28	13	364	363	304
总计	545		6848	4761	2422

**表4-6 电动公交车保有量预测-2**

类别	2017	2018	2019	2020
公交车总保有量	5282	5804	6326	6848
公交车新增量	521	522	522	522
公交车替代量	584	585	585	585
电气化替代新增比例	35%	40%	45%	50%
电动公交车替代新增量	387	443	498	554
电动公交车总保有量	2809	3252	3750	4304
电动公交车占公交车比例%	0.53	0.56	0.59	0.63

根据《国管节能[2014]293号》、《国办发[2014]35号》、《鲁政办发〔2014〕41号》要求，并按照优先推进公交、出租及环卫与物流等公共服务领域电动汽车的原则，考虑新增、更新公交车辆2016年不低于30%均采用电动公交车，以后逐年增加；至2020年公共领域新能源汽车所占比例达到50%以上，确定潍坊市电动公交车更新替代比例为30%、35%、40%、45%、50%。规划至2020年，新增、更新电动公交车为1882辆，全市共计将有电动公交车4304辆，“十三五”期间新增1882辆电动公交车。

### (二) 电动出租车保有量预测

截止2016年底，我市城市出租车运营数量(保有量)为4885辆。根据《城市道路交通规划设计规范》、《潍坊市交

通运输“十三五”发展规划》；同时结合国家和潍坊地区网约车相关政策及近五年来潍坊地区出租车增长率，确定潍坊市中心城区及各县市区出租车万人拥有量，规划至2020年，我市应有出租车6069辆。

表4-7 电动出租车保有量预测

地区	人口(万人)	出租车万人拥有量(标台/万人)	规划出租车数量(辆)	现有出租车数量(辆)	现有充电出租车数量(辆)
潍坊城区	224	15	3360	2299	24
寿光市城区	77	5	385	376	0
青州市城区	55	8.5	468	497	28
高密市城区	45	7.5	338	332	0
昌邑市城区	28	8	224	211	0
诸城市城区	45	8.5	383	372	0
安丘市城区	40	7.5	400	292	0
临朐县城区	40	6.5	260	249	0
昌乐县城区	28	9	252	257	0
总计	582		6069	4885	52

表4-8 电动出租车保有量预测（单位：辆）

类别	2017	2018	2019	2020
出租车总保有量	5181	5477	5773	6069
出租车新增量	296	296	296	296
出租车替代量	1208	1208	1208	1209
电气化替代新增比例	35%	40%	45%	50%
电动出租车替代新增量	526	602	677	753
电动出租车总保有量	578	1180	1857	2610
电动出租车占出租车比例%	0.11	0.22	0.32	0.43

根据《国管节能〔2014〕293号》、《国办发〔2014〕35号》、《鲁政办发〔2014〕41号》、《潍政发〔2014〕9号》

要求，并按照优先推进公交、出租及环卫与物流等公共服务领域电动汽车的原则，考虑新增、更新出租车30%均采用电动出租车；《潍坊市人民政府关于加快城市能源结构调整的实施意见》（潍政发〔2014〕9号）文件中要求“2015年底出租车天然气改装率达到95%”；故综上所述确定更新出租车30%均采用电动出租车，新增出租车电动出租车的更新替代比例为30%、35%、40%、45%、50%。规划至2020

年，新增、更新电动出租车为 2558 辆，全市共计将有电动出租车 2610 辆，“十三五”期间新增 2558 辆电动出租车。

**(三) 电动物流环卫警用等专用车保有量预测**

截止 2016 年底，我市城市物流环卫警用等专用车数量(保有量)为 867 辆。根据《物流环卫设施规划设计规范》，中对大、中、小城市城市物流环卫警用等专用车万人拥有量，及实际调研后，规划至 2020 年，我市应有物流环卫警用等专用车 6939 辆。

**表 4-9 电动物流环卫警用等专用保有量预测 (单位：辆)**

类别	2017	2018	2019	2020
物流环卫警用车总保有量	3136	4396	5656	6916
物流环卫警用车新增量	1260	1260	1260	1260
物流环卫警用车替代量	463	463	463	464
电气化替代新增比例	35%	40%	45%	50%
电动物流环卫警用车替代新增量	603	689	775	862
电动物流环卫警用车总保有量	603	1292	2068	2929
电动物流环卫警用车占物流环卫车比例%	19%	29%	37%	42%

**(四) 电动公务与私人乘用车保有量预测**

鼓励引导党政机关和事业单位在更新公务车时积极采购新能源汽车，引导个人购买插电式混合动力或纯电动乘用车。根据潍坊市发展需求确定 2016-2020 年公务及私人车总替代新增量，如下表。规划至 2020 年，“十三五”期间新增 42573 辆电动公务及私人乘用车。

**表 4-10 电动公务与私人乘用车保有量预测 (单位：辆)**

类别	2017	2018	2019	2020
公务与私家车总保有量	1344465	1523951	1727399	1958006
公务与私家车新增量	182317	182317	182317	182317
公务与私家车替代量	6907	8288	19340	24865
电气化替代新增比例	2.50%	3.00%	7.00%	9.00%
电动公务与私家车替代新增量	4731	5718	14116	18646
电动公务与私家车总保有量	9831	15549	29665	48311
电动公务与私家车占出租车比例%	0.7%	1.0%	1.7%	2.5%

综合上述四类电动汽车十三五期间新增数量，确定 2016-2020 年各类电动汽车合计新增量，2017 年，电动汽车新增量 6414 辆，2018 年，电动汽车新增量 7612 辆。2019 年，电动汽车新增量 15664 辆。2020 年，电动汽车新增量 20252 辆。规划至 2020 年合计新增各类电动汽车 49942 辆如下表。

**表4-11 电动汽车新增量预测（单位：辆）**

分类	2017	2018	2019	2020	合计
公交车	387	443	498	554	1882
出租车	526	602	677	753	2558
物流环卫警用等专用车	603	689	775	862	2929
公务与私人乘用车	4730	5707	13952	18184	42573
总计	6246	7441	15902	20353	49942

在2018年之前，充换电设施需求主要集中在潍坊中心城区，根据潍坊市电动汽车保有量预测结果，结合各类车型电能补给特点，到2020年，随着其他区域逐步发展，规划范围内的青州市、

寿光市、诸城市、高密市、昌邑市、安丘市、临朐县、昌乐县等地区均有较快发展。潍坊市未来充换电设施需求预测结果如下：

**表4-13 2016-2020年充电站需求预测（单位：座）**

类型	2017	2018	2019	2020	总计
公交车充换电站	14	13	18	20	66
出租车充换电站	1	6	12	16	35
物流环卫警用等专用车充电站	4	5	12	19	40
城市公共充电站	3	3	12	13	30
充电站总计	22	27	54	68	171

**表4-14 2016-2020年充电桩需求预测（单位：台）**

类型	2017	2018	2019	2020	总计
分散式公共充电桩	988	1177	2515	3220	7900
公务与私人乘用车专用充电桩	4733	5711	13958	18198	42600
充电桩总计	5712	6888	16473	21418	50500

“十三五”期间，潍坊市需要新建公交车充换电站66座，出租车充换电站35座，物流环卫等专用车充电站40座，城市公共充电站30座，充电站总计171座；分散式公共充电桩7900台，公务与私人乘用车专用充电桩42600台，充电桩总计50500台。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123345.html>