

雷克萨斯LS未来或有全电动/插电混动/燃料电池多种选择

据外媒报道，现在，消费者可以选择汽油或混合动力的2018版雷克萨斯LS，但相信随着这款车型的发展未来它将提供更多的能源选择。近日，LS首席工程师朝日寿夫(Toshio Asahi)在与澳大利亚GoAuto的对话中表示，无论是插电混动、纯电动还是氢燃料电池动力目前都是他们的考虑范围内。



另外，朝日寿夫还告诉GoAuto，工程师们现正在为LS 500h（混动版）打造一个更加强劲的版本。眼下在售款的最大输出功率为354马力、百公里加速时间5.1秒、油耗33mpg。更加强劲版本意味着将可能要牺牲掉部分燃油经济来获得额外的动力。

如果雷克萨斯为LS推出全电动版，那么它最直接的竞争对手将会是梅赛德斯EQ S，这款车预计会在2020年上市。如果选择燃料电池，那么它将成为该汽车品牌的唯一一款燃料电池汽车。

很显然，汽车厂商一般不会谈论过多关于未来产品的消息，除非时机成熟，所以朝日寿夫对LS的计划分享也就止步于此。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123368.html>