

雷克萨斯LS未来或有全电动/插电混动/燃料电池多种选择

据外媒报道，现在，消费者可以选择汽油或混合动力的2018版雷克萨斯LS，但相信随着这款车型的发展未来它将提供更多的能源选择。近日，LS首席工程师朝日寿夫(Toshio Asahi)在与澳大利亚GoAuto的对话中表示，无论是插电混动、纯电动还是氢燃料电池动力目前都是他们的考虑范围内。



另外，朝日寿夫还告诉GoAuto，工程师们现正在为LS 500h（混动版）打造一个更加强劲的版本。眼下在售款的最大输出功率为354马力、百公里加速时间5.1秒、油耗33mpg。更强劲版本意味着将可能要牺牲掉部分燃油经济来获得额外的动力。

如果雷克萨斯为LS推出全电动版，那么它最直接的竞争对手将会是梅赛德斯EQ S，这款车预计会在2020年上市。如果选择燃料电池，那么它将成为该汽车品牌的唯一一款燃料电池汽车。

很显然，汽车厂商一般不会谈论过多关于未来产品的消息，除非时机成熟，所以朝日寿夫对LS的计划分享也就止步于此。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123368.html>