中粮集团开发生物质能源占领国际能源制高点

能源，对于一个国家的发展来说，其重要意义不言而喻。经过近半个世纪的疯狂采掘，以化石能源为主的地球资源被迅速消耗，世界各国都在大力发展替代性新能源。而我国正处在高速发展期同时也是能源消耗量的迅速上升期，国家能源结构调整和发展替代性新能源的任务都已经十分紧迫。

受化石能源枯竭和环境保护双重压力的影响，中国生物质能源产业的发展再一次被提到战略性新兴产业的位置上来，尤其是在我国已经形成了初步规模的燃料乙醇产业，更是受到格外关注。

中粮集团总裁助理岳国君在接受采访中介绍，目前，世界各国都在大力发展燃料乙醇产业，巴西早在1931年就颁布法令规定全国销售的汽油必须添加燃料乙醇，成为世界上唯一不用纯汽油作为汽车燃料的国家。经过几十年的发展，巴西用占全国面积1.5%的国土面积，解决了全国超过一半的非柴油车用燃料的供应。美国自1992年起就开始推广燃料乙醇汽油，目前已经成为燃料乙醇年产量最大的国家，年产近4000万吨。

“与太阳能、风能等大家耳熟能详的新能源比起来，生物质能的提法也许让人觉得有些陌生，但它其实是被人类最早熟练掌握应用的能源载体--人类钻木取火使用的木材就是一种生物质能。”前中国石化集团科技开发部主任、教授级高工乔映宾介绍到，在当今科技背景下，生物质能的利用已经远远超越了简单的燃烧获取，当前最具代表性的先进生物质能源利用方式就是从微澡中提取生物柴油和通过纤维素提炼燃料乙醇。而燃料乙醇产业的重要意义在于，它是当前可行性最高的液体燃料替代方案，在普通汽油中添加10%的燃料乙醇，所形成的乙醇汽油具有的能量利用高效率高，尾气排放污染少等优点。截至当前，在我国有十个省区正在施行这种方式，年消耗乙醇汽油1700万吨，占我国汽油消耗总量的近三成。相比较于汽车行业实现电力驱动所需要突破的技术和产业困难，在车用汽油中添加燃料乙醇的方式要容易操作的多--既不需要对汽车的动力系统做大规模的改装升级，也可以充分利用我国当前的油路供应系统--而且同时达到了降低化石能源依赖，减少环境污染的目的。而且我国经过了自十五以来的十多年经验积累，已经初步形成了每年173万吨燃料乙醇的生产运输销售体系，为我国燃料乙醇产业的更大规模的发展打下了良好的技术和政策基础。发展燃料乙醇产业的深远意义还在于，随着技术的不断进步，提取燃料乙醇的原料正在由最早的玉米、小麦等富含糖分的粮食作物逐渐向玉米秸秆等富含纤维素的农林废弃物过度。一旦从纤维素转化为乙醇的技术成熟，燃料乙醇的产业规模将取得飞跃式的发展，彻底改变我国能源结构的现状。

岳国君认为，我国而应抓住机遇大力发展生物质能源，抢占未来国际能源竞争的制高点。他同时指出，由于种种因素制约，可能在十年内，生物质能源在改善能源结构方面不会起到决定性的作用，但是应该对此有信心。

目前，中粮集团与国内外知名大学和科研机构合作，正在攻克将纤维素转化为2代燃料乙醇的新技术。此技术一旦成熟，各种农作物秸秆都可以用来生产燃料乙醇，对于我国能源结构调整和农业产业化的推动都会产生巨大影响。有关专家对此做过测算：如果每年将可用于能源的4亿吨秸秆充分开发，可得到相当于8座三峡电站发电量，帮农民每年增收800亿～1000亿元。

岳国君介绍说，在发展节能减排方面，中粮在进行全生命周期碳足迹的分析，合理制定减排目标，还将增加产业技改的投入降低能耗。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/12348.html