

蚌埠市发展绿色低碳交通助力生态文明建设

一是绿色低碳公路。

结合区域内国省干线一级公路升级提挡，建设公路沿线绿色景观带537.4公里；推进低碳公路建养技术、节能产品、替代能源使用，公路建设项目累计使用胶粉改性沥青2.47万吨，节能1.52吨标准煤。

二是绿色低碳装备。

截至3月底，全市清洁能源车辆数3216辆，占道路运输车辆总数27.5%；在主城区投放共享单车1.14万辆；拆解小型老旧船舶2230余艘；替换淮河蚌埠港区及航道航标LED灯1360余只，太阳能电源供电率达90.2%。

三是绿色低碳公交。

33个低碳项目纳入交通部节能减排试点范围；全市客运车辆增至1944辆，拥有各类客运班线490多条；增购纯电动公交车638辆，万人拥有公交车标台数增至12.7，公交出行分担率提升至28.3%；建设公交云轨试验线里程约13.3公里。

四是绿色运输模式。

建设铁路无水港，集装箱年吞吐量达1730标准箱；实施“水运振兴”战略，开通蚌埠至太仓、上海、连云港等集装箱运输航线，截止目前，集装箱吞吐量达到17430标准箱。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/123496.html>