

关于开展汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单申报工作的通知

各有关单位：

2015年3月，中华人民共和国工业和信息化部发布实施《汽车动力蓄电池行业规范条件》（以下简称《规范条件》），截止2016年底，共57家企业进入《规范条件》目录，《规范条件》的实施得到了行业的认可和重视，企业组织申报积极性高，地方政府、投资机构等把其作为项目立项、资本支持的重要考核条件，整车企业也将其作为纳入零部件配套体系的重要参考指标，基本形成了产业规范化发展的行业氛围，成效显著。

为进一步加强汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业自律，推动产业转型升级发展，做好《规范条件》的后续承接工作，中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟将组织实施《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行政管理办法》（以下简称《管理办法》）（见本通知附件1）。按照《管理办法》的要求，根据有关工作部署，现正式开展第一批汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单申报工作。有关事项通知如下：

一、中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处具体负责汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单管理工作，并接受工业和信息化部等有关部门的指导、监督。

二、中国汽车动力电池产业创新联盟于本通知发布之日（4月26日）起正式启动第一批白名单的申报受理工作，各有关企业按照附件《管理办法》的要求自愿申报，中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处负责对动力蓄电池企业的申请材料是否符合要求进行初审，并组织专家组对申请企业进行专家评审。

三、通过评审的企业在中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟网站上公示，公示无异议的企业列入白名单予以公告，公告白名单在中华人民共和国工业和信息化部网站同步推送。

四、本次申报范围涵盖正负极材料、单体电池、电池系统、氢燃料电池系统及电堆生产企业，具体要求详见附件1《管理办法》。

五、申报方式：申报企业于5月10日17:00前将申请报告（详见附件1）及产品检测报告和其他相关证明材料以PDF格式发送至中国汽车动力电池产业创新联盟邮箱lianmeng@glabat.com，材料初审及专家评审时间初定为2018年5月11日-5月18日。5月10日后申报的企业将列入2018年第二批评审计划中。

联系人：

刘 岩 中国汽车动力电池产业创新联盟 15010885709

马小利 中国汽车动力电池产业创新联盟 13683507578

邹 朋 中国汽车工业协会技术部 18610920317

附件：

附件：《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行政管理办法》

中国汽车工业协会

中国汽车动力电池产业创新联盟

2018年4月26日

附件

汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行政管理办法

一、总则

（一）中国新能源汽车正处于由政策培育期向市场化发展的关键时期，动力蓄电池和氢燃料电池是新能源汽车发展的核心资源，对新能源汽车技术进步、产业升级、可持续发展至关重要。根据党中央、国务院有关新能源汽车创新发展的决策部署，动力蓄电池和氢燃料电池产业需要由追求速度、粗放式发展向质量效益型发展，需要加快技术进步、提高产品质量，为我国新能源汽车发展提供有力保障。

（二）中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟作为行业组织有义务和责任促进产业升级，加强行业自律，促进行业企业加强技术和管理创新，提高关键材料、电芯、电池系统、氢燃料电池等产品的研发和制造水平，提升产品性能和质量，建立产品生产规范和质量保障体系。同时，为了推优扶优，引导各类资源向优势企业倾斜，为政府制定政策、引导行业规范发展提供支撑，特制定本管理办法。

（三）实施白名单管理为行业自律行为，对符合本办法条件的企业，中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟将以白名单方式向社会公示公告，企业按自愿原则进行申请。

（四）本办法适用于在中华人民共和国境内（台湾、香港、澳门地区除外）生产并为汽车产品配套的动力蓄电池材料、电芯、电池系统的生产企业和燃料电池电堆、系统生产企业。

（五）本办法所指动力蓄电池是指在汽车上配置使用的、能够储存电能并可再充电的、为驱动汽车行驶提供能量的装置，包括锂离子动力蓄电池、金属氢化物镍动力蓄电池和超级电容器、固态电池，不包括铅酸类电池；本办法所指材料企业主要是动力蓄电池正极材料和负极材料企业；本办法所指氢燃料电池是指质子交换膜燃料电池（PEMFC）。

二、自愿申请的企业基本要求

（六）依据国家法律法规设立，符合汽车产业发展政策要求，具有独立法人资格，取得工商行政管理部门核发的企业法人营业执照。

（七）符合国家关于安全生产、环境保护、节能、消防等方面的法律、法规要求，建有安全生产、环境保护预案机制和节能管理体系，通过环境管理、职业健康、安全生产等方面的评估或认证，并建有完善的消防安全监控和处置系统。

（八）具有生产场所用地的合法土地使用权，生产用地面积、厂房应与企业生产的产品品种和规模相适应。

（九）动力蓄电池相关企业应遵循国家相关标准进行产品编码备案。

（十）企业应在动力蓄电池和氢燃料电池产品的安全性、一致性、寿命等方面制定不低于国家或行业标准的企业标准或技术规范，并予以实施。

（十一）企业近两年内没有出现生产经营和产品应用重大安全事故，没有来自行业和社会关于企业诚信等的负面影响（如有举报并被证实）。

三、生产条件要求

（十二）企业应具有与生产产品品种和规模相适应的生产设备、设施及其所有权。材料企业应具有不同生产工艺过程的生产设备设施，从配料、生产到后期包装均有相应的设备设施；动力蓄电池单体企业应具有电极制备、电芯装配、化成等工艺过程的生产设备设施，以及对生产车间温度、湿度、洁净度等进行实时监控的生产环境监控系统 and 相应的设备设施；动力蓄电池系统企业应具有适合批量生产的动力蓄电池系统装配流水线，并且对产品生产过程影响制造质量的要素（人、机、料、法、环）建立正反双向追溯管理及数据记录能力；氢燃料电池电堆企业应具备完整的电堆装配能力，并且有对生产车间温度、湿度、洁净度等进行实时监控的生产环境监控系统 and 相应的设备设施；氢燃料电池系统企业应具有完整的系统装配能力，并且有对生产过程中的关键参数进行有效追溯的能力。

（十三）动力蓄电池材料企业至少具有混料磨料、高温烧结、粉碎破碎等关键工艺过程的自动化生产能力和在线检测能力；动力蓄电池单体企业应至少具有电极制备、叠片/卷绕、装配、注液、化成/分容等关键工艺过程的自动化生产能力和在线检测能力；动力蓄电池系统企业应至少具有电芯或模组的检测、焊接或连接、装配、下线检测等关键过程的自动化生产和在线检测能力；燃料电池电堆企业应至少具有密封、压机、气密性测试及性能测试能力；燃料电池系统企业应至少具有核心零部件检验、子系统及系统组装、气密性及性能测试能力。

（十四）企业应制定完整的设计规范、制造规范、检验规范作为企业标准，同时应具有完整的材料认可评估体系，产品试样、不同数量级别的量产评估体系，并建立从原材料、半成品、生产过程工艺参数、产品出厂等完整的监测体系，具备工艺精确控制等产品一致性保证能力。

（十五）企业应对生产过程中产生的废水、废气进行监测和排放控制，对废料的处置和回收进行监督和管理。各类排放应符合GB30484《电池工业污染物排放标准》等国家、行业标准及相关法律法规要求。

（十六）企业应对产品的仓储及运输过程进行有效管控。

四、技术能力要求

（十七）企业应建立产品设计开发机构，配备相应的研究开发人员，其占企业员工总数比例不得少于15%或总数不得少于150人。研究开发人员至少应涵盖新产品设计、技术研发、材料分析评价、模拟仿真技术评价、新工艺工装开发、产品试制与测试分析、企业标准或规范的制修订、专利跟踪和申请等方面。

（十八）企业应建立与汽车研发相适应的产品设计开发流程和技术管理体系，建立汽车动力蓄电池和氢燃料电池产品设计规范，建立产品开发信息数据库，并应具备以下研究开发能力：

动力蓄电池材料企业应具有正极材料或负极材料的产品设计能力、生产工艺设计能力及材料产品的化学、物理、结构等性能检测能力，并具有材料在半电池或全电池应用的评价验证能力。

动力蓄电池单体企业应具有单体动力蓄电池的设计开发生产工艺及产品（含材料产品）测试验证等方面的能力，并具有单体动力蓄电池安全性、一致性等关键性能的分析设计验证能力。

动力蓄电池系统企业应具有系统设计、模拟仿真分析、动力蓄电池串并联、辅助装置、承载装置的结构设计和集成、管理系统、热管理系统的设计开发和测试验证等方面的能力，并具有系统及关键部件安全性、一致性、可靠性等关键功能及性能的分析设计验证能力。

燃料电池电堆企业应具有电堆模拟仿真计算、设计开发生产工艺及产品测试验证等方面的能力，并具有对电堆单片和电堆产品一致性下线测试验证分析能力。

燃料电池系统企业应具有模拟仿真分析、系统集成设计及燃料电池系统空气子系统、氢气子系统及热管理子系统、燃料电池控制系统等机械、电气方面的设计、生产及测试验证能力，并具有系统及关键部件安全性、一致性、可靠性等关键功能及性能的分析设计验证能力。

（十九）企业应配备至少满足以上材料分析、研发试制、安全评价、性能评价等的相关开发工具、软件、研发及测试验证设备、试制设备（含中试线）等。

（二十）企业应具备完整的产品研发经历，并具有产品研发持续投入保障能力。

五、产品要求

（二十一）材料产品、动力蓄电池和氢燃料电池产品应符合现行国家标准、行业标准、团体标准要求，并具备有资质的第三方检测机构的检测合格报告。

（二十二）企业研发生产的产品应符合知识产权保护方面的法律规定。

六、质量保证能力要求

（二十三）动力蓄电池企业应通过IATF16949质量体系认证，编制并执行生产一致性控制计划，具备完整的可追溯体系和信息化生产管理流程。燃料电池企业应重视质量体系的建设工作，原则上要求通过IATF16949质量体系认证。

七、售后服务能力要求

（二十四）企业应建立完善的售后服务体系，并具有产品售后服务的质量保证能力。动力蓄电池企业还应满足国家

和地方关于动力蓄电池产品回收利用相关的政策法规要求；氢燃料电池企业要具备建设相关售后服务体系的能力。

八、白名单申请、受理及公示管理流程

（二十五）企业白名单的申请、受理及公示、公告：1.中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处具体负责汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单管理工作，并接受工业和信息化部等有关部门的指导、监督。

2.中国汽车动力电池产业创新联盟计划于本办法发布之日起正式启动企业白名单的申报受理工作，相关申报通知将在中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟网站上正式发布，在中华人民共和国工业和信息化部网站同步推送，企业将申请报告（见附件1）及产品检测报告、企业资质、技术能力、生产条件、质量及售后保障等相关证明材料发送至中国汽车动力电池产业创新联盟邮箱lianmeng@glabat.com。

3.中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处负责对动力蓄电池企业的申请材料是否符合要求进行初审。

4.中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处负责组织专家组对申请企业进行评审，由专家给出评审建议，评审方式包括材料评审和企业现场评审，企业现场评审采取随机抽查的方式。

5.白名单受理为不定期制，随时申报随时受理；中国汽车动力电池产业创新联盟定期组织评审，通过评审的企业在中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟网站上公示，公示无异议的企业列入白名单予以公告，原则上每年公告两至三批，白名单在中华人民共和国工业和信息化部网站同步推送。

（二十六）中国汽车动力电池产业创新联盟将对企业白名单实施动态管理。已列入白名单的企业应于每年3月31日前将年度发展报告（见附件2）发送至中国汽车动力电池产业创新联盟邮箱lianmeng@glabat.com，同时建议企业每月向中国汽车动力电池产业创新联盟提供产品的产销存情况。

（二十七）中国汽车动力电池产业创新联盟每3年对白名单内的企业进行复评，同时欢迎社会各界对白名单内的企业规范情况进行监督。白名单企业有下列情况的将撤销其白名单资格：

- 1.填报资料有弄虚作假行为的；
- 2.拒绝接受监督检查的；
- 3.不按要求提交年度发展报告的；
- 4.不能保持白名单的；
- 5.违反国家法律法规和产业政策的；
- 6.企业生产或产品应用发生安全事故、造成不良社会影响的；

撤销白名单资格的，将提前告知有关企业，听取企业的陈述和申辩。撤销白名单资格的企业，3年内暂停接受白名单申请。

九、附则

（二十八）本管理办法由中国汽车动力电池产业创新联盟负责解释，并根据行业发展情况适时进行修订。

（二十九）本管理办法自发布之日起正式生效实施。

附件：

1：汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单申请报告

2：汽车动力蓄电池和氢燃料电池企业年度发展报告

附件 1：

汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单 申请报告

企业名称（加盖公章）：_____

联系地址及邮编：_____

联系人：_____职务：_____

手机：_____传真：_____

办公电话：_____电子信箱：_____

填表日期：_____年____月____日

填写须知

1. 填写申请报告应确保所填资料真实准确。
2. 填报项目（含表格）页面不足时，可另附页面。
3. 请在申请报告所选项目对应的“□”内打“√”。
4. 申请报告不包含非汽车动力蓄电池方面的内容。
5. 申请报告中企业基本情况和企业资产情况要求按照实际情况逐项填写。
6. 申请报告中附表1、附表2和附表3中“*”号标注项为必填项，同一类型、多个型号或不同类型产品可复制扩展表格填写。
7. 企业应按要求提供产品检测报告，另根据实际情况提供企业资质、技术能力、生产条件、质量及售后保障等相关证明材料作为评审依据。

企业声明

1. 本企业自愿申请并遵守《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行管理办法》及相关文件的规定。
2. 本企业自愿向中国汽车动力电池产业创新联盟提供真实、有效的汽车动力蓄电池规范管理相关信息和资料，并为现场查验工作提供必要的条件。

申请企业(加盖公章):

年 月 日

一、企业基本情况

企业名称			
法人代表			
注册地址			
生产地址	1. 2.		
企业主营业务	☐ 正负极材料 ☐ 动力蓄电池单体及系统 ☐ 氢燃料电池系统及电堆		
企业注册日期		统一社会信用代码	
当前总产能 (☐ 吨、 ☐ 千瓦时、 ☐ kW、 ☐ 套)			
上年度材料、动力蓄电池、氢燃料电池产品	产量(☐ 吨、 ☐ 千瓦时、 ☐ kW、 ☐ 套)		
	销量(☐ 吨、 ☐ 千瓦时、 ☐ kW、 ☐ 套)		
	销售总额(万元)		
	出口总额(万美元)		
研发团队人数		其中高级工程师人数占比	
相关专利数量			
目前是否已经设立为国家工程技术研究中心或国家认定企业技术中心 (是/否)：_____			
2017年是否为高新技术企业(是/否)：_____			
2017年获得国家级科技奖名称：_____, 数量共计_____项			
生产和消费环节有无重大责任事故(有/无)：_____			
环保和节能能力描述(污染物排放与能耗达标情况描述)：			

二、企业资产情况

序号	内容	资金额（万元）	备注
1	注册资金		
2	固定资产现值		固定资产原值（万元）：
3	总资产		资产负债率：
4	净资产		
5	上年度销售收入		
6	上年度利润总额		
7	上年度缴税总额		
8	近3年度研发投入情况	2015年____万元， 2016年____万元， 2017年____万元	占当年销售收入比例： _____

附表 1:

动力蓄电池材料产品信息表

一、正极材料产品情况	
1、基本信息	
材料类型*	☐ 三元材料 ☐ 磷酸铁锂 ☐ 锰酸锂 ☐ 其他_____
材料比容量/mAh/g*	
材料平均销售价格（万元/吨）*	
2、性能参数*（此处以提供的产品第三方检测报告数据为准）	
二、负极材料产品情况	
1、基本信息	
材料类型*	☐ 石墨材料 ☐ 硅碳复合材料 ☐ 其他_____
材料比容量/mAh/g*	
材料平均销售价格（万元/吨）*	
2、性能参数*（此处以提供的产品第三方检测报告数据为准）	

附表 2:

动力蓄电池产品信息表

一、单体动力蓄电池产品情况			
1、基本信息			
单体类型*	☐ 镍氢电池 ☐ 锂离子电池 ☐ 超级电容 ☐ 其他__		
单体型号*		尺寸 (mm) *	
单体外形*	☐ 圆柱形 ☐ 方形 ☐ 软包 ☐ 其他_____		
单体质量 (kg) *		单体能量密度 (Wh/kg) *	
平均销售价格 (元/Wh)			
2、性能参数* (此处以提供的第三方检测报告数据为准)			
3、材料信息			
正极材料类型*		正极材料配套企业*	
负极材料类型*		负极材料配套企业*	
电解液类型*		电解液配套企业*	
隔膜类型*		隔膜配套企业*	
二、动力蓄电池系统产品			
1、基本信息			
单体类型*	☐ 镍氢电池 ☐ 锂离子电池 ☐ 超级电容 ☐ 其他__		
系统型号*		系统能量密度 (Wh/kg) *	
系统尺寸 (mm) *		系统总质量 (kg) *	
成组效率/%		采用单体型号*	
单体材料体系*		单体尺寸 (mm) *	
单体外形	☐ 圆柱形 ☐ 方形 ☐ 软包 ☐ 其他_____		
单体生产企业*			
上年系统销量 (套) *		系统质保期*	
主要配套整车企业*		主要配套车型*	
系统平均售价 (元/Wh) *			
2、性能参数* (此处以提供的第三方检测报告数据为准)			

附表 3:

氢燃料电池电堆及系统产品信息表

一、氢燃料电池电堆产品情况			
1、基本信息			
单体类型*	此处全部指质子交换膜燃料电池		
产品型号*		尺寸 (mm) *	
质量 (kg) *			
功率 (kW) *			
冷启动温度 (°C) *			
车载工况耐久性 (h) *	_____h@_____工况		
平均销售价格 (元/kW)			
2、性能参数* (此处以提供的第三方检测报告数据为主)			
上年销量 (套) *		质保期*	
主要配套系统*		主要配套车型*	
二、氢燃料电池系统产品情况			
1、基本信息			
产品型号*		尺寸 (mm) *	
质量 (kg) *	(备注：此处为电堆和 BOP 的总质量)		
功率 (kW) *			
冷启动温度 (°C) *			
车载工况耐久性 (h) *	_____h@_____工况		
平均销售价格 (元/kW)			
2、性能参数* (此处以提供的第三方检测报告数据为主)			
上年销量 (套) *		质保期*	
主要配套车型*			

附件 2:

汽车动力蓄电池和氢燃料电池生产企业 _____年度发展报告

企业名称（加盖公章）：_____

联系地址及邮编：_____

联系人：_____职务：_____

手机：_____传真：_____

办公电话：_____电子信箱：_____

日期：_____年____月____日

汽车动力蓄电池材料生产企业____年度发展报告

(正负极材料企业)

_____(企业名称)_____年度的汽车动力蓄电池正极材料总产能为_____吨、其中，原有产能_____吨，新建产能_____吨；负极材料总产能为_____吨，其中，其中，原有产能_____吨，新建产能_____吨。

_____年度累计生产汽车动力蓄电池正极材料_____吨，共计为动力蓄电池行业提供配套_____吨，累计销售总产值_____万元；

_____年度累计生产汽车动力蓄电池负极材料_____吨，共计为动力蓄电池行业提供配套_____吨，累计销售总产值_____万元；

_____年度新增生产_____款新产品。

研发投入方面：_____年度企业累计研发投入_____万元，研发新产品_____款。

汽车动力蓄电池生产企业__年度发展报告

(单体电池企业)

_____(企业名称)_____年度的汽车动力蓄电池总产能为_____亿瓦时；其中，原有产能_____亿瓦时，新建产能_____亿瓦时。

_____年度累计生产汽车动力蓄电池单体_____千瓦时（_____只）；共计为汽车行业提供配套_____千瓦时（_____只），累计销售总产值_____万元。

_____年度新增生产_____款新产品。

研发投入方面：_____年度企业累计研发投入_____万元，研发新产品_____款。

下一年度企业计划生产汽车动力蓄电池单体_____千瓦时（_____只）。

汽车动力蓄电池生产企业__年度发展报告

(电池系统企业)

_____(企业名称)_____年度
的汽车动力蓄电池系统总产能为_____亿瓦时；其中，
原有产能_____亿瓦时，新建产能_____亿瓦时。

_____年度累计生产汽车动力蓄电池系
统_____千瓦时（_____套）；共计为汽车行
业提供配套_____千瓦时（_____套），累计销
售总产值_____万元。

_____年度新增生产_____款新产品。

研发投入方面：_____年度企业累计研发投
入_____万元，研发新产品_____款。

下一年度企业计划生产汽车动力蓄电池系
统_____千瓦时（_____套）。

汽车氢燃料电池电堆/系统生产企业____年度发展报告

（氢燃料电池电堆及系统企业）

____（企业名称）____年度的汽车氢燃料电池电堆/系统总产能为____kW；其中，原有产能____kW，新建产能____kW。

____年度累计生产汽车氢燃料电池电堆/系统____kW（____套）；共计为汽车行业提供配套____kW（____套），累计销售总产值____万元。

____年度新增生产____款新产品，分别是____kW电堆/系统及____kW电堆/系统。

研发投入方面：____年度企业累计研发投入____万元，研发新产品____款。

下一年度企业计划生产汽车氢燃料电池电堆/系统____kW（____套）。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/124009.html>