

2020年中国邮政实现城市新增新能源投递车占比100%

中国邮政集团公司10日启动绿色邮政行动，力争在绿色运输、绿色包装、绿色金融等领域取得实效，到2020年实现城市新增新能源投递车辆占比达到100%、包裹电子运单使用率达到90%以上、可降解的绿色包装材料应用比例达到50%以上、节能环保项目及服务贷款增长50%。

中国邮政大量使用可重复利用的绿色邮袋，每年减少使用一次性塑料编织袋上亿条；使用清洁能源运输车辆，在部分城市试点使用新能源汽车，大力推进干线邮路甩挂运输，推广使用电动三轮车投递；投入1000亿元推进信息化建设和实物网建设，实现全网邮件日峰值处理能力提高18倍，快递包裹邮件全国县及以上城市全程平均时限缩短48小时。

据介绍，集团旗下的中国邮政储蓄银行重点围绕绿色交通运输、可再生能源及清洁能源、绿色装备制造等十大重点领域加大信贷支持力度，截至2017年末，邮储银行绿色信贷余额近1800亿元，有力地支持了绿色经济发展。根据邮储银行与中国节能环保集团有限公司签订的战略合作协议，将在京津冀区域减排及污染防治等方面进行合作。

中国邮政集团公司总经理李国华表示，力争用3年时间，用绿色发展理念指导邮政生产经营各方面工作，带动邮政生产方式的转变，为社会各界提供绿色产品和服务组合，塑造“效率、和谐、可持续、负责任”的绿色邮政品牌形象。（记者赵文君）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/124396.html>