山东青岛市首批纯电动车交接

4月25日上午，山东青岛市首批纯电动车交接仪式在市政府前广场隆重举行，青岛市委常委、常务副市长王书坚、青岛市副市长徐振溪、青岛市政府秘书长李众民及市政府相关局委和有关单位的领导出席仪式并参观、试乘了青岛交运温馨巴士31路首批纯电动公交车。经过试乘，各位领导普遍表示电动汽车换电模式比充电模式更有利于电动汽车的发展。此次交接仪式在青岛公共交通历史上尚属首次，对推动青岛市电动汽车产业发展和电动汽车充换电服务网络建设具有十分重要的意义。山东公司党委委员、青岛公司总经理王金行出席仪式并参观、试乘了车辆。

31路纯电动公交车运行在青岛的沿海一线，大弧面、宽视野豪华城市客车造型，视觉冲击感强，成为沿海一道靓丽的风景线，能有力地宣传电动公交车对城市巨大的环保效益和经济效益。31路纯电动公交车采用上海申沃提供的零排放的新能源电动公交车。根据公交公司测算，100台纯电动公交车年可减少二氧化碳、二氧化硫和氮氧化物排放分别为1958吨、13吨和12吨。

目前，青岛公司已编制完成《青岛市“十二五”电动汽车充换电服务网络规划指导意见》，智能充换电服务网络融合智能电网技术、物联网技术和现代物流技术，将电动汽车充换电站和交流充电桩互联到一起，实现“换电为主，插充为辅，集中充电，统一配送”的电能供给模式。

“十二五”期间，青岛公司将建成大型充换电站2座、标准充换电站15座，充电桩1万套，为青岛市3万辆电动汽车提供充换电服务。2011年，青岛公司将开工建设4
座充换电站，其中竣工两座、开工两座。其中，薛家岛电动公交车标准充换电站总投资2.9亿元，已于4月10日开工建设，计划6月30日建成投运并向建党九十周年献礼，届时将成为我国第一座商业化运营的电动汽车充换电站，并为4条途经胶州湾海底隧道的公交线路、两条开发区内的公交线路，共180辆纯电动公交车提供充换电服务。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/12444.html