

日媒关注中国高速公路智能化

日媒称，中国的“高速公路智能化”构想可能加快世界交通产业的变革。山东省济南市划定了1080米的公路试验路段，计划在具有渗透性的混凝土下安装光伏电池板、测绘感应器、电动汽车充电设备等为无人驾驶提供技术支持的设备。据开发了这一系统的齐鲁交通发展集团介绍，这一光伏电池板可以支持高速公路照明和800户家庭用电。

据日本《富士产经商报》5月14日报道，齐鲁交通的计划不仅限于发电，该集团还希望建成与未来的智能汽车同样智能的公路。中国政府的目标是，到2030年10%的车辆实现完全无人驾驶。

齐鲁交通认为，这是通过公路技术提供更准确的交通信息、提供更准确的地图信息、实现电动汽车边行驶边充电的机会。

集团总经理周勇意气风发地表示，高速公路在传统上只是汽车通过的地方，这是1.0时代的产物，我们要给高速公路植入大脑和神经，向2.0时代、3.0时代迈进。

报道称，中国政府正在推进使中国成为制造业大国的“中国制造2025”计划。“中国制造2025”提出的10个重点发展领域包括新能源汽车、信息技术和机器人技术，齐鲁交通的系统就是在这—背景下实现的。

报道称，中国还提出了到2030年建成世界一流人工智能大国的计划，其中一个政策是建设智能交通体系。交通运输部科技司副司长袁鹏解释称，政府十分重视无人驾驶汽车和智能公路开发的协调，为支持智能汽车发展将推动智能公路建设。

济南市的试验路段处于第一阶段，有三条行车道，路面是由有半透明的材料铺成，阳光可以照射到埋在地下的光伏电池板。路面最上层铺设充电线和感应器，监测气温、交通量和承重等。

光伏电池板铺设在两个车道中，试验路段与普通道路给驾车者的感觉相差无几。据周勇介绍，由于试验路段较短，现阶段没有进行无线充电。他说，充电技术层面没有问题，但在公路上还没有支持无线充电技术的汽车在行驶。

报道称，齐鲁交通没有公布引入负责传送数据和提供充电的传感器的时间。试验路段的道路耐用时间是15年，与传统的柏油高速公路相当。

中国证券分析师许英博指出，太阳能发电的高速公路实际上是有市场机会的，今后应该解决的课题是，成本、可信度和具有互换性的系统的普及速度。

地平线机器人公司创始人余凯指出，到2025年，中国具备无人驾驶功能的汽车数量可能增至3000万辆。地平线机器人公司是一家开发支持无人驾驶技术的半导体的新兴企业。据周勇介绍，济南试验路段的建设成本为每平方米约7000元人民币。据彭博社估算，总成本约为4100万元。为大规模应用这一技术，有必要使每平方米的成本降至约3000元。

据周勇介绍，初期预算成本比较大的原因是技术和材料开发是公司内部的研究所进行的。如果今后实现零件的大规模生产，则成本有望下降。齐鲁交通现在正与多家中国汽车制造商进行合作。

周勇表示，为掌握交通量和必要的数 据，公路要变得可以自己感受和思考。

报道称，中国电动汽车销量2015年超过美国跃居世界第一，占世界电动汽车总销量的一半左右。据中国汽车工业协会介绍，中国的新能源汽车（电动汽车、插入式混合动力汽车和燃料电池车）销量今年可能突破100万辆。中国政府的目标是，2025年新能源汽车销量达700万辆。

周勇表示，未来交通的来临比我们想象的要快，我们有必要切实推进公路技术发展，跟上无人驾驶汽车的发展速度。



山东济南的一段试验公路安装了光伏电池板、测绘感应器等设备。该公路集合发电、照明、检测路况等功能于一身，是中国建设智能公路的有益尝试。（日本《产经新闻》网站）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/124542.html>