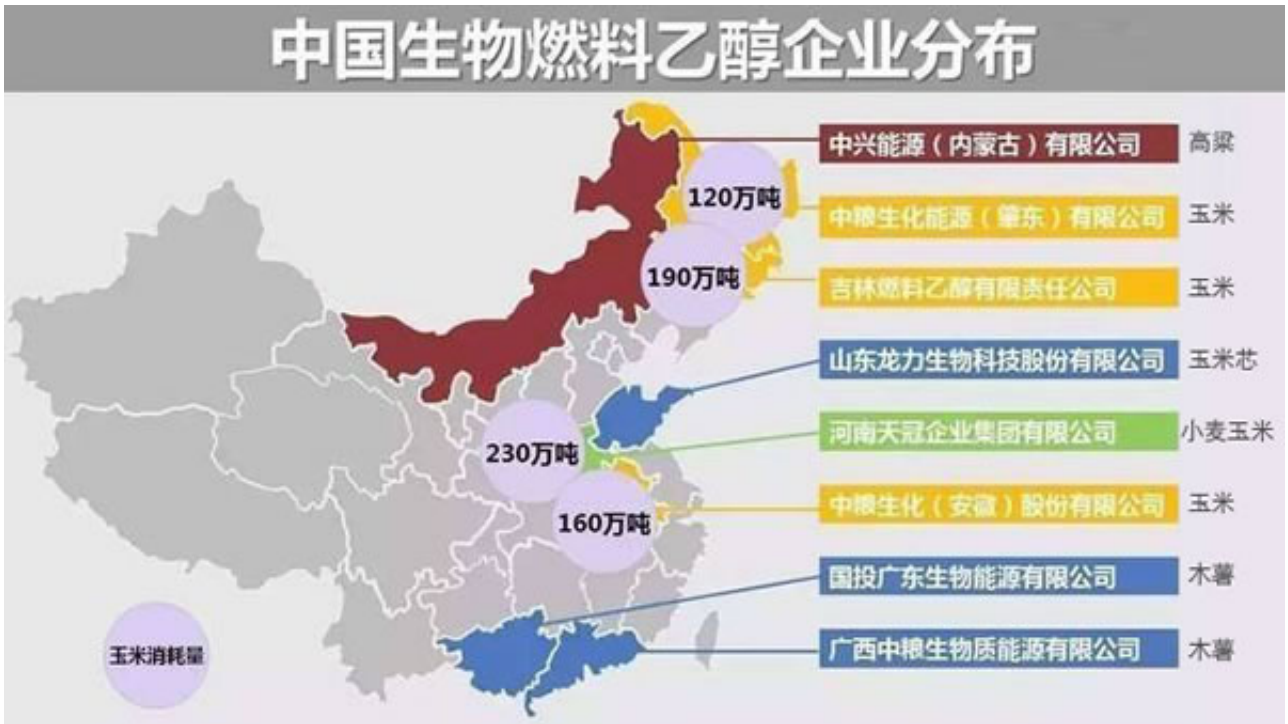
油价飙升 E系列乙醇汽油或加速推广

近日，美国退出伊朗核协议并计划重新制裁伊朗，这一消息刺激油价连续飙升，也促使国内成品油价格不断上涨。油价的上涨使乙醇汽油产品再次成为舆论关注的焦点。

乙醇汽油是由燃料乙醇和普通汽油按一定比例混配形成的新型替代能源。按照我国的国家标准，乙醇汽油是用90%的普通汽油与10%的燃料乙醇调和而成。2017年9月，国家发改委联合15部委发文，计划到2020年在全国范围内推广乙醇汽油。截至目前，全国已有11个省区试点推广乙醇汽油，乙醇汽油消费量已占同期全国汽油消费总量的1/5。

乙醇汽油的上游燃料乙醇定点生产企业或因此恢复往日荣光，我国目前共有7家定点生产企业，其中安徽中粮生化（原安徽丰原生化）、吉林燃料乙醇和肇东中粮生化（原黑龙江华润酒精）主要以玉米、小麦为原料（1代粮食乙醇）；河南天冠同时生产1代和2代乙醇；广西中粮生物质和内蒙古中兴能源有限公司主要以木薯和甜高粱茎秆为原料（1.5代非粮乙醇）；龙力生物以玉米芯废渣为原料（2代纤维素乙醇）。



近日天津中石化下发通知，其规定：销售公司将在9月30日之前将92#以及95#车用汽油全部置换为乙醇汽油，并且储油设施以及储油罐都要进行相应的升级改造，并且相应的设施改造计划要上报。这也是自2017年12月天津市及山东省陆续发布区域封闭推广乙醇汽油以来，明确推广乙醇汽油的时间的首个城市，同时，这也意味着乙醇汽油推广工作正式拉开帷幕。卓创资讯认为，在天津市开始封闭推广乙醇汽油之后，越来越多的城市也将会加入推广乙醇汽油的行列，私家车车主们的爱车将会开始“喝乙醇汽油”。

从市场容量来看，2017年全国汽油表观消费量达到1.2亿吨，若按照10%的燃料乙醇添加比例，预计2020年燃料乙醇消费量将至少达到1200万吨。目前我国燃料乙醇产能在283万吨/年，预计投产以及在建产能约463.5万吨。倘若项目顺利投产且获批纳入全国生物燃料乙醇产业总体布局之中，那么到2020年我国生物燃料乙醇产能将达到746.5万吨/年，原料供应充足情况下，缺口仍然巨大。目前各家企业都在积极筹备扩大产能，推动乙醇汽油发展。

而在7家燃料乙醇定点生产企业中，位于山东德州国家高新区的龙力生物是国内首家纤维素燃料乙醇定点生产企业，也是山东省唯一一家拥有国家燃料乙醇定点生产牌照的企业。近日，龙力生物“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库。目前，该项目可行性研究报告，为下一步环境影响报告、环评批复、土地调研、项目选址等项目手续办理打下了基础。龙力生物从2005年开始创新研发纤维素燃料乙醇的生产技术，以提取完功能糖后的玉米芯废渣为原料，利用生物酶法制备生产纤维素乙醇，属于第二代制备技术，与第一代粮食乙醇相比，具有不与人畜争粮，不与粮林争地，资源丰富、绿色环保、可持续发展等诸多优势，是未来发展的重点。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/124665.html