

丰田开建新燃料电池堆



为实现将燃料电池汽车销量翻10倍的目标，丰田已决定在新的本社（Honsha）工厂建造更多的燃料电池堆。该厂位于日本丰田市，设施面积75万平方英尺（约6.97万平米）。此外，丰田会在下山（Shimoyama）工厂部署一条制造储氢罐的新产线。预计这两处新设施都会在2020年前后上线，其中燃料电池堆是将氢和氧结合以产生电能的部件，而储氢罐则是由碳纤维制成，强度可支撑高度加压的氢气。

从2020年开始，该公司将努力把燃料电池车的销量翻10倍，达到年产3万辆（其2017年产能在3000左右），其中本土市场要达到10000+。

除了日本，当前丰田在美国和欧洲9国开售“未来（Mirai）”氢燃料电池车，该公司希望能尽快拓展至更多区域市场。丰田称，为氢动力汽车制造更多的零部件，是降低燃料电池技术成本的关键，同时也能够让它被更广泛地使用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/124923.html>