

中方对美加征乙醇进口关税，龙力生物等燃料乙醇企业将受益

6月16日凌晨，作为对美国失信重启贸易战的回应，关税税则委员会发布公告决定，对原产于美国的659项约500亿美元进口商品加征25%的关税，其中对农产品、汽车、水产品等545项约340亿美元商品，自2018年7月6日起实施加征关税。值得注意的是，在此次包含众多能源产品，其中一项便是“任何浓度的改性乙醇及其他酒精”。

当前加征关税清单将“进口改性乙醇及其他酒精”纳入范围，其中影响最大的便是燃料乙醇。2017年9月13日，国家发展改革委、国家能源局、财政部等十五部委联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，方案指出到2020年实现在全国推广使用车用乙醇汽油。目前天津、山东等地率先发布推广使用方案，我国燃料乙醇的需求空间正在有序释放。

消息人士称，此次加征自美国进口的改性乙醇关税，体现出国家立足自身发展好燃料乙醇这个战略新兴产业的决心，未来我国燃料乙醇的供给面侧重点将放在国内产能扩充，从而推动国产燃料乙醇产量的提升。一方面保障乙醇汽油推广工作顺利实施，充分发挥生物燃料乙醇在环保减排、健康生活和替代化石能源的战略作用；另一方面也将有效发挥生物燃料乙醇服务我国粮食去库存、加工业反哺农业的重要功能，为解决三农问题持续做出贡献。我们相信，通过立足国内生产供应能力，发挥政府宏观调控职能，建立健全市场监管体系，我国的生物燃料乙醇产业必将为国家政治、经济和生态环境都创造巨大的价值。



山东龙力生物科技股份有限公司从2005年开始研发纤维素乙醇的生产技术，公司的“玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术与应用”项目，被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，并获得2011年度国家技术发明奖二等奖。龙力生物的纤维素乙醇以玉米芯、玉米秸秆等农业废弃物提取完功能糖之后的生物残渣做原料，与第1代粮食乙醇相比，不与粮林争地，不与人畜争粮，具有资源丰富、成本低廉、绿色环保、低碳节源等诸多优势。公司于2012年5月获得了国家燃料乙醇定点资格，是国内第一家非粮生产纤维燃料乙醇获得国家定点资格的企业，2012年10月公司的纤维燃料乙醇正式供货石油系统。



从市场容量来看，2017年全国汽油表观消费量达到1.2亿吨，若按照10%的燃料乙醇添加比例，预计2020年燃料乙醇消费量将至少达到1,300万吨。目前我国燃料乙醇产能不足300万吨/年，市场需求空间巨大，国内的生物燃料乙醇企业将迎来历史性的发展新机遇。此次加征25%的关税，将对进口燃料乙醇市场产生减量的影响。龙力生物等燃料乙醇生产企业将有望扩大国内供给量，以应对市场需求。近期，多家燃料乙醇生产企业释放扩产信号，在国家产业政策支持基础上，大力发展燃料乙醇，势在必行。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/125672.html>