

饶达：86款新能源车只是为了展示企业实力

"我这次看车展，碰到很多车企的人，老是被'抓'进去聊市场。"4月25日，全国乘用车信息联席会秘书长饶达告诉早报记者，车展逛了一天，让他感觉车企表面上都全力出击车展，对后市很有信心，但实际上，他们很担心今年的车市。饶达说，4月份，日系车在经销商处有库存，影响不大，但下个月肯定会有影响。不仅是日系车，自主品牌也有这样的问题，因为自动变速箱的很多零件进口自日本，由于日本地震造成零件供应不上，自主品牌的自动挡车都减产了。

饶达告诉记者，虽然车企都表示国产化率达到80%~90%，但这是一级供应商的数量，实际上，二级供应商中40%~50%都是日本的。

日本主要车企25日公布的统计数据显示，受地震影响，3月份日本各大车企的国内产量下降幅度均超过50%，创下各自有统计以来月度产量新低。由于主要车企当前的日本国内工厂开工率只有震前的一半左右，且海外生产也开始受到零部件供应不足影响，预计4月份产量仍将同比大幅下滑。丰田汽车公司上周宣布，生产全面正常化预计要到今年11月至12月才能实现。

"再加上油价一直在高位徘徊，市场又不好，自主品牌的销量就会下跌得多一点。"自主品牌显然是饶达最关心的，是他重点参观的展台。

饶达认为，与往届车展比，自主品牌显得更实在了，"原来自主品牌企业都会把产品工程师集中起来，只为了给车展搞个概念车，甚至连门也打不开的，现在这种概念车少了，感觉进步很多了。"

对于86款新能源车，饶达认为只是为了展示企业实力，提升企业形象，"电池降成本，延长寿命的问题解决不了，就都是X，我认为像众泰那样的纯电动车还用铅酸电池，也谈不上新能源。"

上海车展是轰轰烈烈地举行了，也卖掉了很多车，但饶达并不认为国内车市会因此逆转。"四五月份的销量都不会好，增长率甚至比3月份还低，一个车展起不了这么大的作用，就是对上海来说，因为拍牌等原因，也不一定会出现大的增长。"饶达认为，今年下半年车市好不好，还要看日本地震对汽车工业带来的影响，看市场大环境的影响。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/12588.html>