

成都市首批10辆氢燃料电池公交车载客运行

随着最后4辆氢燃料电池公交车投入成都市郫都区P09公交线28日载客运行，成都市首批10辆自主研发、本土制造的氢燃料电池公交车已全面进入商业示范运行。预计到今年底，四川省将有50辆氢燃料电池客车投入商业示范运行。

这批氢燃料电池公交车由东方电气和蜀都客车联合制造，其中最核心的燃料电池发动机、驱动电机及控制器由东方电气提供，整车由蜀都客车提供，整车控制策略由双方联合开发。10辆客车从今年2月28日起分批次交付郫都区公交公司。

东方电气氢燃料电池科技有限公司副总经理鄢治国告诉记者，从目前的载客运行数据看，氢燃料电池公交车百公里氢耗近4千克，续航里程500至600公里，加氢时间3至5分钟，具有续航里程长、加注时间短、零污染排放且无二次污染等特点。

四川省于去年12月确定首批氢燃料电池客车示范项目共20辆，其中将投放凉山彝族自治州西昌市的10辆客车即将完成制造。6月15日，四川确定第二批示范项目共30辆客车。

氢能源是世界能源发展的主要方向之一，是完全无污染零排放的绿色能源。东方电气研发技术人员肖大伟介绍，目前世界上氢动能研发最领先的国家是日本，日本政府的“氢能源基本战略”目标是2030年左右实现氢能源发电商用化，以削减碳排放并提高能源自给率。我国在相关规划中明确氢燃料电池汽车将与国际同步发展。（记者杨迪）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/125987.html>