

## 全国车用乙醇汽油有序推广，龙力生物燃料乙醇需求将激增

6月11日，天津政务网公布《天津市推广使用车用乙醇汽油实施方案》。要求有序推广使用车用乙醇汽油，2018年8月31日前开始推广，9月30日实现全市封闭运行，除军队特需、国家和特种储备、工业生产用油外，全市区域内基本实现车用乙醇汽油替代普通汽油。其他省市也相继下发了相关文件，有效推动车用乙醇汽油在全国的推广进程。

近期，中国对自美国进口的乙醇等产品加征25%的关税，进口乙醇将优势不在，在一定程度上刺激国内乙醇汽油的快速发展。

随着全国各省市逐步实现车用乙醇汽油全覆盖，生物燃料乙醇的需求将激增。国家发展改革委等15部委联合印发的《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》要求，到2025年，力争纤维素乙醇实现规模化生产，先进生物液体燃料技术、装备和产业整体达到国际领先水平，形成更加完善的市场化运行机制

山东龙力乙醇科技有限公司隶属山东龙力生物科技股份有限公司，位于山东省德州(禹城)国家高新技术产业开发区，是国内首家生产二代燃料乙醇并获得国家燃料乙醇定点生产资格的企业，在产品研发、生产技术、产业集群和地域等方面都取得了明显的竞争优势。

据悉，龙力生物从2005年开始创新研发纤维素燃料乙醇生产技术，现已申请近10项专利，获得4项授权。玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术与应用项目被国家发改委列入高技术产业化示范工程，并获国家技术发明二等奖；木糖废渣生产纤维乙醇技术获山东省科学技术一等奖，并被评为山东省技术创新优秀成果；酶解玉米芯废渣生产纤维素燃料乙醇项目被设立为国家火炬计划项目等。

2012年，龙力生物燃料乙醇正式供货石油系统，实现了燃料乙醇规模工业化生产，并按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。

今年4月，龙力生物“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库。项目建成后，可年产10万吨纤维燃料乙醇，将增加安全高效的乙醇汽油供应，较大程度上满足市场需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/126023.html>