

预计2022年充电桩建设规模将达800万桩



同传统的燃油汽车一样，电动汽车的广泛使用需要完善的基础配套设施。快捷、高效、覆盖面广的能源供给系统是电动汽车规模化发展的前提。目前，国外电动汽车能源供给主要有两种模式：一是自充电模式，二是换电池模式。

前瞻产业研究院发布的数据显示，2015年，全球电动汽车充电桩建设规模迅猛发展，2015-2017年年复合增长率约为30%。2015年全球充电设施总数为145万个；2016年全球电动汽车充电设施总数为189万个，根据全球电动汽车行业发展规划，至2020年全球电动汽车将达到600万辆，按照车桩比1:1计算，预计2020年，全球电动汽车充电桩建设规模达到600万桩，至2022年全球充电桩市场规模有望达到800万桩。

2017-2022年全球电动汽车充电桩行业市场规模预测(单位：万桩)



全球电动汽车充电桩发展趋势

1、电动汽车充电桩建设数量逐年增加

未来5年内，随着各国电动汽车产销量规模的不断增加，电动汽车充电桩的需求将以较大的规模上升，按照车桩比例1:1的发展模式下，全球电动汽车充电桩的建设规模将达到600万桩。需求的促进下，全球电动汽车充电桩的建设将会呈快速发展的趋势进行规划、布局和建设。

2、电动汽车充电桩技术水平不断提升

现阶段，电动汽车充电桩的技术发展还有较大的突破性，充电桩的故障率较高，充电续航能力不足等问题逐渐显现。未来，随着技术的不断发展和研发能力的增强，充电桩将逐渐突破技术限制，向充电时间短，续航里程长、故障率下降等方向发展。

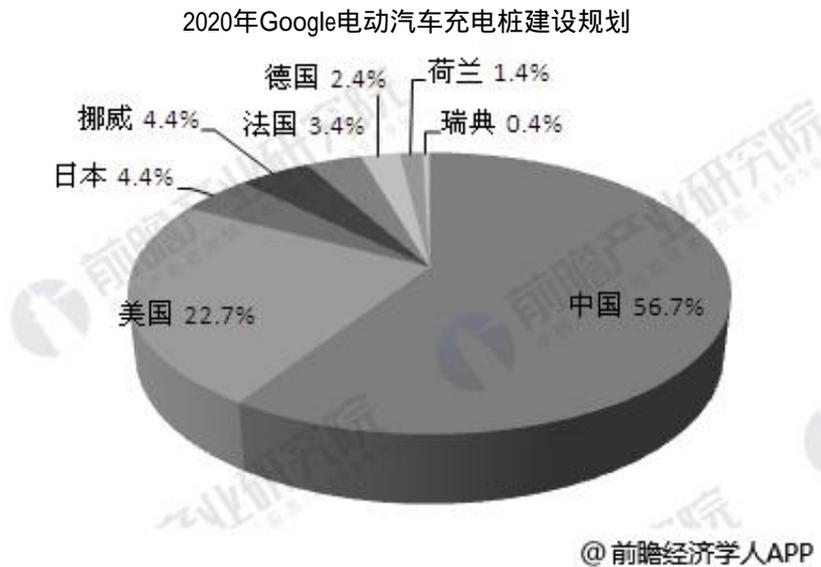
3、电动汽车充电桩用户持续增加

全球积极推动电动汽车的发展和使用，预计2020年全球电动汽车保有量达到600万辆，充电桩作为电动汽车动力的基础保障，在全球电动汽车发展的基础上，充电桩的数量将不断增加，在电动汽车作为出行主要交通工具的发展模式下，电动汽车充电桩的使用用户将逐渐增加，各个地区的充电桩使用和利用效率也将不断提升。

全球电动汽车充电桩结构预测

全球电动汽车充电桩的发展会受多种因素的影响，包括电动汽车发展需求推动因素，及各国的区域面积等因素，都会对各个国家充电桩的建设产生影响。当前，全球电动汽车的市场结构主要以中国和美国为主，中国占比达到46%，美国占比达到23%，其次为日本和挪威，电动汽车占比均为6%。

考虑到相关国家的充电桩的地区布局情况和城乡密集度分布情况，预测我国充电桩的建设将居于全球首位，充电桩个数占比为56.7%，美国全球电动汽车充电桩的建设数量位居全球第二，占全球充电的22.7%，其他结构如下：



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/126055.html>