燃油车产业终将被电动汽车所淘汰

7月2日消息，每一次当技术创新威胁要颠覆现状时，总会遭遇现状的抵抗。现在石油产业正努力败坏电动汽车的名声，而且试图通过产业基金研究的无关信息抵消电气化运输领域的进步。为了让你更清楚的了解这种状况，你可以回想一下贝尔通讯曾经发表了一篇报告称手机不如路上通讯线路方便实用，还有Blockbusters曾付费进行了分析，称网飞公司让看电影变得更加困难。

而绝大部分科研机构和环境公共利益组织支持电动汽车的加速推广，因为从科学角度来看，电动汽车很明显比传统汽车更加清洁。

你可以从许多方面进行对比，电动汽车没有排气筒，它们借助电能在道路上运行，而我们的电力资源正变得越来越清洁。即使考虑到发电带来的排放以及电池制造业的污染等因素，电动汽车造成的排放已经明显低于传统汽车，发电过程的排放也与不同区域的发电方式有关。

随着国家和城市不断推行更具野心的清洁能源目标，我们日常生活的用电越来越多的来自于太阳能、风能、核能和其它低排放、无排放或者无污染的能源。而且电池回收将变得越来越常见，规模经济也会让这个行业变得越来越赚钱。这不仅会降低污染，也会让化学能源污染导致的哮喘、癌症和其它疾病越来越少。

相比之下，汽油和柴油永远都不会变得越来越清洁。燃烧化石燃料为引擎供能就会产生污染。化石燃料在它们生命中的每一个阶段都会带来污染，从钻孔到运输，再从提炼到燃烧都会造成无法避免的污染。

电动汽车使用能源的效率也远超过汽油车，几乎是汽油车的3到4倍。在电动汽车上，更多的能源被转变成为推动力，只有很少一部分以热量的形式损耗。电动汽车比汽油车更加环保，而且大量的研究表明电动汽车将继续在未来推广使用。

而且电动汽车能够为我们所有人节省金钱。一辆电动汽车的充能和保养成本要远低于传统燃油汽车。我们不需要前往加油站，也不存在引擎问题，因为电动汽车没有引擎。而且值得注意的是，由于重心低它们的加速和操控性能更佳。

令人激动的是，电气化运输行业能够让所有的电力用户保持较低的电能成本。多项研究已经证实，从汽油到电动引擎的转移将借助电网的额外电能，这就能够改善电力系统的效率，并且降低所有电网用户的用电成本。

从本质上来说，电气化运输是相当棒的一种想法，而且电动汽车是一种优等产品。这也是为何它们将取代内燃机引擎的原因。有人或许会预料到，当一个产业（比如说现在的石油产业）留意到自己的退步时，就会尽可能的做所有的努力来延迟这种不可避免的趋势，其中就包含了为问题研究提供资金。

电气化运输和清洁能源的持续过渡为我们所有人许诺了一个更美好的未来。未来我们的后代回顾内燃机时代时或许也会产生困惑与惊奇，就像我们对马车和陆上通讯线路的看法一样。未来这种好处将非常明显，因此我们应当尽可能的加速这一过渡过程。我们也应当彻底的声讨试图延缓或者推迟这一过程的观点和想法。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/126079.html