

协力集团携手开瑞新能源丰富产品线



近日北京协力集团与开瑞新能源汽车有限公司在唐山曹妃甸工厂举行战略合作协议签约暨首批车辆交付仪式。



本次签约后，协力集团和开瑞新能源将在京津冀地区开展全方位合作，开瑞新能源将为协力集团提供优质的产品和

便捷的服务，双方共同携手推动物流及新能源行业发展。



签约现场协力集团总裁刘海军介绍，城建重工（唐山曹妃甸）新能源汽车科技有限公司，以及北京中城新能源物流有限公司，同为协力集团下属的公司，协力集团前身为北京城建集团子公司北京城建重工有限公司，始建于1965年，具有专用车改装资质，是北京新能源汽车产业协会副会长单位，京津冀新能源汽车与智能网联汽车协同创新联盟发起单位。2016年4月在党中央确定京津冀一体化发展的大战略下，把生产基地整体迁移到北京（曹妃甸）现代产业发展试验区。厂区位于北京（曹妃甸）现代产业发展试验区，占地578亩，注册资金2.6亿元，一期投资20亿元启动曹妃甸新能源汽车生产基地。

截止到2018年7月，城建重工（唐山曹妃甸）新能源汽车公司一期工程全面投产，主要生产纯电动物流车、冷链运输车和环卫车。

协力集团旗下北京中城新能源物流有限公司主要从事城市物流配送领域的相关业务，致力于通过新能源车辆与智能服务平台相结合的先进理念来降低城市配送车辆使用成本，提高配送效率，实现打造全国一流城市新能源物流服务平台的理念。截止到2018年7月，在北京运营新能源物流车292辆。

中城新能源早在2015年就积极响应北京市新能源汽车布局号召。根据《北京市2013年-2017年清洁空气行动计划》工作要求，北京市商务委发布“关于确定2015年北京市电动物流车运营试点企业的公告”，北京中城新能源物流有限公司有幸成为第一批试点单位。2015年开始北京中城新能源物流有限公司就积极在北京试点电动物流车运营。

中城新能源2016年年初组建名为“绿城佳运”的城市物流运输车队。绿城佳运以“优质车队+绿色新能源+互联网”为主旨，与北京京东世纪贸易有限公司、北京每日优鲜电子商务有限公司、北京云鸟科技有限公司、上海安能物流有限公司及北京速派得物流信息技术有限公司等多家物流企业合作，主要经营北京市的蔬菜、城市生活必需品等配送业务。

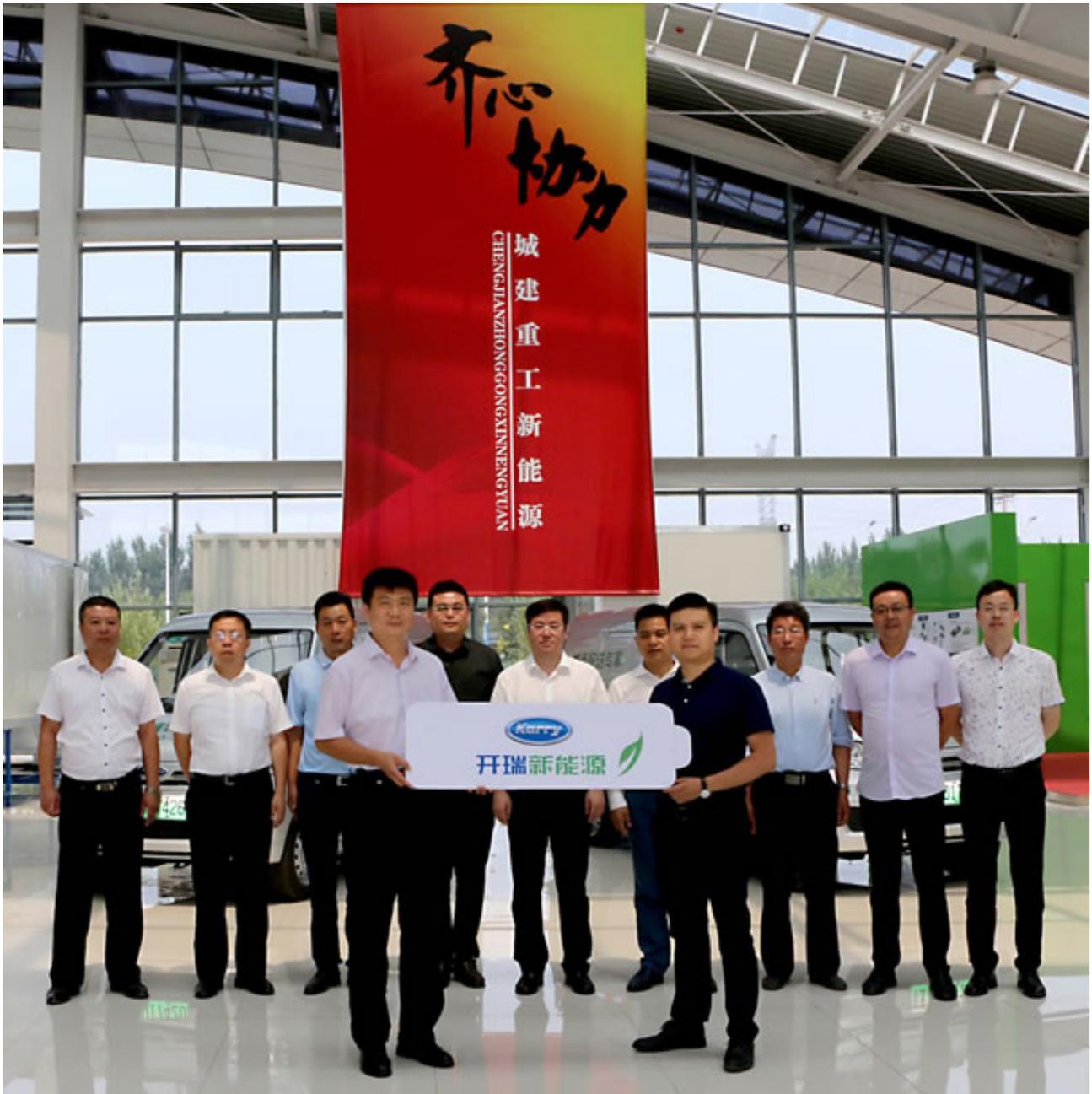
中城新能源物流近两年发力于新能源物流车运营市场，先后成为北京市商委“纯电动物流车示范运营企业”、北京市交委“绿色货运企业”。单位旗下城市物流版块自主研发的“智运星”车辆智能服务平台承担了市商委“促进现代物流发展项目”，农村物流版块承担了北京市科委“农用电动汽车研制及示范应用”课题任务。2017年10月19日中城新能源和城建重工（唐山曹妃甸）新能源汽车科技有限公司正式成为京津冀新能源汽车与智能网联汽车协同创新联盟发起单位。

目前包括东风、中通、南京金龙、唐骏、中航、中科院、依维柯等国内一流主机厂商成为城建重工的战略合作伙伴，另外我们和国家电网、中国普天、奥动电巴、星星充电、特来电等充换电企业建立了基于智慧物流车的充换电联盟体系。此次签约也进一步丰富协力集团运营版块的产品线。



另据奇瑞集团开瑞新能源汽车销售公司总经理赵维华介绍，开瑞新能源作为奇瑞集团下属的重要新能源板块，主要产品面向新能源城配、支干线物流、网约车领域，开展车辆销售、租赁、网约车金融、售后服务等相关业务，全力助力城市绿色出行发展；双方一致认为，当今时代已经不再是单打独斗的时代，只有联合发展才能顺应时代发展趋势

，双方发挥各自优势，实现优势互补，资源共享，这将会让双方在新时代的竞争中占据不败之地，双方后续也将会利用协力集团唐山工厂开展深度合作。





原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/126323.html>