

## 梅赛德斯-奔驰eCitaro电动公交车专为未来城市设计

据外媒报道，戴姆勒正在研发其Citaro公交车的电动版本——即将推出的梅赛德斯-奔驰eCitaro电动公交车。这种纯电动公交车专为未来城市设计，使它们能够提供零排放公共交通工具。eCitaro的首批订单已经下达，该公司将在今年早些时候交付给客户。



戴姆勒周二正式推出eCitaro，称其还在研发一款具有不同燃料电池续航的版本。一旦扩展续航版本可用，客户将能够运行覆盖“几乎”所有城市公交线路的eCitaro公交车。全新电动巴士建立在常规Citaro城市公交车上的设计上。

戴姆勒董事会成员Martin Daum在谈到新的电动公交车时表示：

在推出卡车和公交车的电动版本后，我们不再提出问号 -  
我们宁愿放置一个明确的感叹号！随着今天我们eCitaro的全球首发，我们正在塑造公共交通网络的未来 -  
这对我们的客户、社会以及我们戴姆勒卡车和公交车而言也是非常重要的。这就是我们一直致力于车辆电气化的原因 - 我们多年来一直这样做。



新款梅赛德斯-奔驰eCitaro采用锂离子电池，总容量高达243kWh。电池本质上是模块化的，最多有十个模块，包括两个放在公交车车顶上的电池模块和四个放置在车尾的模块。戴姆勒可以根据客户需求定制公交车，可选择在车顶上添加最多四个电池模块 - 总共可以有十个模块，其中四个是最小的。

假设eCitaro公交车最多搭载十个模块，其总重量为19.5吨。为了解决这个问题，戴姆勒希望通过插入式充电器为eCitaro充电。在将新型电动公交车与普通Citaro车型进行比较时，戴姆勒称其工程师已将加热/制冷/通风能源需求降低了约40%，从而有助于降低电力需求。通过这样做，eCitaro维持适合城市公交线路的航程，同时仍满足运营商的需求。

该公司预计，在短短几年内，城市能够用eCitaro公交车完全取代传统内燃机公交车。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/126336.html>