

万钢：安全是电动车发展中的主线

4月21日，全国政协副主席、科技部部长万钢在第二届先进汽车领导人论坛上表示，电动车已经成为汽车工业未来发展的方向。他同时强调，安全应该永远是电动车发展中的一条主线。“无论在设计、研发、生产阶段都应应将安全放在第一位。我们应重视充电、用电、行驶、驾驶过程中的安全。”他说。

万钢在发言中还强调了国际合作在电动车产业发展中的作用。他表示，希望国内外的企业都加入到制造商的行列，但同时会大力支持本土制造商的发展。

针对纯电动车究竟是采用换电还是充电模式的问题，万钢告诉本报记者，采取哪种模式取决于用户需要。“就目前而言，在公共交通系统中，大型客车比较适合采用换电模式。因为几分钟内就可以换好电池，继续运行。而个人用户喜欢晚上在家充电，那么充电模式更适合个人用户。”

除了解释技术标准对电动车产业发展的重要性，万钢还提出，科技部要推出一系列政策，包括开创新的可行的商业模式等。他举例说，一辆电动车运行一百公里，平均用16度电，按目前电价水平不超过16元。而普通燃油汽车行驶同样里程，消耗8升汽油，费用超过60元，差价较大。万钢建议，差价由电池经营或者租赁企业进行分摊，就能弥补电动汽车电池、电机较贵的缺点。

这次论坛邀请的重量级嘉宾除了万钢，还包括国际能源组织总干事田中伸男、美国能源部助理部长David Sandalow、中国机械工业联合会执行副会长、中国汽车工程学会理事长张小虞、国际汽车工程学会联合会主席Ted Roberlson。据了解，第一届论坛是在法国巴黎举行的。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/12643.html>