

## 龙力生物利用玉米芯废渣生产燃料乙醇



山东龙力生物科技股份有限公司变废为宝，利用制备低聚木糖、木糖醇等功能糖后剩余的玉米芯残渣生产燃料乙醇，开创了燃料乙醇新时代。

据美国对纤维乙醇的研究显示，10%纤维乙醇再加上90%的汽油可混合制成乙醇汽油，作为汽车燃油。乙醇汽油排放性能优良，含氧量达35%，可促进汽油充分燃烧，减少一氧化碳排放25%-30%，减少二氧化碳排放10%，减少总毒污染物排放13%，减少碳氢、氮氧等尾气污染物排放30%，减少苯污染物25%，减少细颗粒PM排放36%-64%，有效减少雾霾天气的发生。

2017年9月13日，国家发展改革委、国家能源局、财政部等十五部委联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，要求到2020年全国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。美国也提出到2020年，生物燃料占交通燃料的20%；欧盟提出到2020年，生物燃料占交通燃料的10%；而瑞典提出到2020年不再使用石油燃料。

目前，龙力生物实现了纤维素燃料乙醇规模工业化生产，并按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。2018年4月，龙力生物“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库。项目建成后，可年产10万吨纤维燃料乙醇、4万吨木糖、5万吨木质素、5万吨生物质肥，形成生物质综合利用。

目前山东省暂未有燃料乙醇供应企业，龙力生物现有的5.15万吨燃料乙醇生产线是山东唯一一家，也是全国第一家二代纤维乙醇生产线，已获得国家定点资格，按封闭运行、定向流通的方式供应石油系统。其利用农林废弃物玉米芯废渣生产燃料乙醇的产业模式，不与人畜争粮、不与粮林争地，低碳环保，产业模式具有较好的示范推广意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127001.html>