

Ceres与日产共同开发电动车应用

世界领先的低成本固体氧化物燃料电池(SOFC)技术SteelCell®的开发商Ceres Power (AIM: CWR, "Ceres Power")欣然宣布，它已与日产建立了新的合作伙伴关系，以进一步开发用于EV应用的燃料电池技术。Ceres Power和The Welding Institute ("TWI")通过Advanced Propulsion Centre ("APC")共为该项目获得了800万英镑的英国政府资金。

摘要：

- 日产、Ceres Power和TWI将建立新的合作伙伴关系，以进一步开发用于EV应用的燃料电池技术
- 作为总计1,900万英镑计划的一部分，Ceres Power和TWI在约三年时间内分别从APC获得700万英镑和100万英镑的资金
- 新合作伙伴关系建立在过去两年与日产成功联合开发的基础之上，并且Ceres Power将加速其SteelCell®燃料电池技术在汽车市场的商业化
- 此前不久，Ceres Power宣布与中国潍柴动力建立战略合作伙伴关系，为中国快速增长的电动公交车市场进行技术开发

在Innovate UK资助的为期两年的开发计划EVRE（电动汽车增程器）取得成功之后，该项目是Ceres Power为用于汽车的SteelCell®进行大规模生产而提高技术和制造准备的顺理成章的下一步。

该项目将设计、建造、测试和演示一个在英国生产的紧凑、耐用的SOFC电池组，部署在日产设计的燃料电池模块中，该模块适合使用各种类型的高效燃料（包括生物燃料）。

英国政府要求大幅减少二氧化碳排放的“零污染之路” (Road to Zero)战略正在加速向电池型电动汽车的转移。在使用电池的同时引入燃料电池技术将进一步增加行驶里程，并且在加速电池EV的普及方面发挥重要作用。

这一最新公告显示了Ceres Power通过现有合作伙伴关系将其技术推向商业化的能力。SteelCell®将继续吸引正在寻求开发内燃机技术替代品的世界级OEM。Ceres Power拥有六家战略合作伙伴，包括康明斯、本田和日产、两家尚未披露名称的合作伙伴以及最近确认的战略投资合作伙伴潍柴动力。潍柴动力主要负责中国快速增长的电池型电动公交车市场的增程技术。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127155.html>