

动力电池规划动辄上千亿规模 行业是否过热引关注



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

动力电池是新能源汽车产业的重要组成部分，在新能源汽车发展前景被广泛看好的大背景下，动力电池产业得到许多地方青睐，并出台了规模百亿乃至千亿的发展规划。

最新信息和数据表明，动力电池企业不断遭遇危机，碳酸锂等动力电池原材料价格也在节节下挫。不过业内人士对于上游原料产能扩张是否过快存在争议。

近期，有不少地方政府发布相关规划，明确将发展新能源汽车锂电池产业链作为地方转型升级的突破点。拥有大量锂云母资源的江西宜春市近日出台了《江西省宜春市锂电新能源产业发展规划实施方案》，提出到2020年将建成锂电企业总部办公中心、锂电新能源产业人才服务中心、国家锂电研发监督检验中心“三个中心”，形成“一路两翼”（以宜春经开区和袁州区为核心的锂电高端制造基地，以奉新、高安、宜丰、万载等为辐射中心的产业配套基地）格局，力争主营业务收入突破1000亿元。

拥有丰富盐湖资源的青海省近年来也加大了锂资源产业链投资力度，初步形成从上游碳酸锂到电芯的产业基础，逐步形成了一条新能源汽车锂电池全产业链。相关规划明确提出，青海要建设全国具有一定影响力的千亿元锂电产业基地。

广东江门市日前也发布了《推进新能源电池产业发展工作方案》，明确未来将打造具有较强影响力的区域新能源电池产业基地，到2020年产值要超过300亿元，到2025年产值超过800亿元。

一家中小动力电池企业人士对上证报记者表示，今年上半年受融资成本高、利润缩减等因素影响，企业日子并不好过。

公开资料显示，一些大型的电池企业处境同样堪忧。猛狮科技近日发布公告称，公司及子公司部分银行账户被冻结、被银行强行划转募集资金6295万元以及无法按期归还募集资金等内容。存在异动情况的募资账户资金原拟用于福建猛狮“新能源汽车核心部件——锂离子电池生产项目”，资金被划转及账户被冻结，对该项目的正常建设产生一定的影响。

动力电池行业人士对记者表示，由于补贴退坡、电池系统价格下降、同质竞争激烈等原因，近两年将是动力电池行业的洗牌年，预计下半年还将有公司遭遇困难。

上海有色网钴锂行业分析师洪璐接受上证报记者采访时表示，目前动力电池上游原料碳酸锂价格依旧下跌，而新增供应使得市场供应竞争激烈，为争夺客户打起了价格战。除龙头大厂报价坚挺在10万元/吨以上，其余厂家报价纷纷下探跌破10万元/吨关口，预计年内或破8万元/吨关口。随着上游提取、冶炼产能进一步释放，碳酸锂价格还有进一

步下行的可能。

她认为，目前盐湖提锂以工业级碳酸锂为主，尚未听说有下游企业直接使用盐湖提取的电池级碳酸锂案例。锂云母提锂成本则偏高。部分地方打造新能源电池全产业链，需要综合考虑下游需求以及当地资源禀赋等因素。

安泰科分析师罗宁川认为，今年上游碳酸锂价格回落主要受下游新能源汽车补贴政策调整、电池企业调整产线等因素影响，需求端出现了下降。实际上，碳酸锂新产能释放并不快，只有1万吨左右。另有一些规划产能距离真正的达产还有一定的时间，而且随着碳酸锂价格下跌，已有项目叫停。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127271.html>