

微型电动汽车iEV X车身加长后可以搭载更多乘客

据外媒报道，目前一些公司已经研发出一些单座电动汽车，其小巧的尺寸使它们成为在拥挤的城市环境中穿行的理想选择。但是，当你想要搭载第二名乘客时会发生什么？德国iEV制造的电动汽车可以使车身变长。



目前正在运行的原型形式中，iEV X在单乘客模式下仅为78厘米宽（30.7英寸）和160厘米长（63英寸）。当需要携带其他乘客时，汽车可以加长到190厘米（74.8英寸），允许折叠的第二个座位在驾驶员后面制造的。如果他们想要携带一些额外的货物，汽车可以进一步加长到220厘米（86.6英寸）。车辆的侧面在伸展时保持打开状态。



115千克的基本型号由48V锂离子电池组供电，充电3小时后续航里程可达60公里。40瓦的屋顶太阳能电池板将在汽车停放时为电池充电。iEV X最高时速为45公里/小时。145千克的iEV X +型号将搭载72V锂离子电池组，续航里程达12

0公里，另外其将配备60瓦的太阳能电池板，最高时速为60公里/小时。可选的配置还包括自动机器人充电系统，甚至帮助提高电池续航里程的踏板系统。



两种型号的附加功能应包括电动可伸缩后视镜，广角后视摄像头，7英寸触摸屏显示器，全LED照明系统以及带铝制车身面板和钢制底盘。

iEV X目前已登陆Kickstarter发起众筹。iEV X基本型号的早鸟价为1850欧元，iEV X +型号则需要7850欧元。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127275.html>