

## 比利时人凭借一辆太阳能自行车45天穿越欧亚大陆

8月3日上午，比利时人拉夫·范胡勒在经过12000公里的艰苦骑行后，抵达终点广州市人民公园，成为2018年中法“一带一路·太阳之旅”自行车拉力赛的冠军。在没有后援、没有固定路线的情况下，他凭借一辆太阳能电动自行车，用45天穿越了欧亚大陆。



“太阳之旅”于2013年创办，要求参赛者单人或两人组队使用太阳能自行车骑行，最快抵达终点者获胜。今年，第三届“太阳之旅”将比赛的起点和终点，首次设在法国里昂和中国广州，以此作为“里昂—广州缔结友好城市30周年”的系列庆祝活动之一。

本届赛事6月15日在里昂鸣枪启程，经过4天的推广活动后，19日于法国夏蒙尼正式开始了无后援、无固定路线的比赛，完赛选手预计将在本月内陆续抵达广州。赛制只设置起点和终点，沿路线路由参赛者自由选择。

今年43岁的范胡勒，是一名比利时设计师和建筑师，来自现代电梯车队。他在本届赛事中每天的平均骑行距离约为270公里，其中最远的一天骑行了397公里。此行他途经瑞士、德国、捷克、波兰、乌克兰、俄罗斯和哈萨克斯坦，在进入中国后遇到了最大挑战。

“在路上，最困难的地方应该是进入戈壁沙漠之后遇到的侧风。有的时候侧风大到能把人掀翻，我就在路上摔倒过两次。在这样的风里要保持行进路线非常困难。”他告诉记者。

哈萨克斯坦的高温也给比利时人带来巨大的挑战。“当时气温高达44摄氏度，再加上顶着热风骑行，体感温度有50摄氏度，必须不停地喝水和淋湿衣服来降温，非常艰苦。”他说。

据了解，“太阳之旅”不仅是一项长距离陆上探险运动，也旨在推广新能源和绿色出行。范胡勒能够在如此艰苦的条件下长距离高速骑行，他的定制“坐骑”功不可没。这辆整车重量50公斤的太阳能自行车，由多家机构联合设计制造，太阳能光伏板由专为大学和航空航天机构设计的材料制成。此外，光伏板通过一种全新设计安装于铝质结构上，既能抵御高温和意外事故的撞击，又强韧高效。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127293.html>