

锰酸锂电池于是凸显 全年产量有望大幅增长



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

据鑫椏资讯统计，今年上半年我国12家锰酸锂厂家产量共计18450吨，同比增长25%左右；预计今年国内锰酸锂总产量将达5.5万吨水平，同比将增长57%。业内分析认为，在新能源汽车补贴退坡与市场化推广的双重作用下，三大动力锂电池体系中，锰酸锂的价格优势将凸显，企业或将推动中、高端锰酸锂电池发展。

价格优势明显

在三元锂、锰酸锂、磷酸铁锂三大动力锂电池体系中，锰酸锂价格优势较为明显。今年以来，三元锂材料价格在经历了钴价疯涨后，出现了一定的回落，但动力型材料仍处高位；锰酸锂价格虽受二氧化锰环保限产，原料价格上涨较快影响，但与碳酸锂价格下跌速度相比，锰酸锂成本变化幅度较小，高端动力型仅在6万元/吨左右。

今年以来，国内锰酸锂市场价格总体以平稳为主，普通容量型锰酸锂价格在5万元/吨左右，中高端价格在6万元-7万元/吨之间，动力型锰酸锂价格在6.5万元-8万元/吨。

随着三元材料在动力电池领域逐渐上量，锰酸锂以其高能量密度的优势逐渐超过了磷酸铁锂的市场份额，但安全性、循环性能仍制约其进一步的发展。

专家分析认为，目前纯电动客车配套的锰酸锂电池能量密度基本超过115wh/kg，能量密度低的情况已逐渐得到改善。在政策对能量密度和快充性能的双重要求下，锰酸锂电池具备的功率性能、放电倍率性能、低温性能好、电压频率高的特点亦能够充分满足市场需求。

向中高端发展

在新能源汽车补贴退坡与市场化推广的双重作用下，将锰酸锂应用到纯电动客车车型中最多的是北汽新能源，其次是厦门金龙和南车。此外，中通客车、宇通客车、扬子江、安凯客车、申龙、亚星客车等都在纯电动客车车型中开始应用锰酸锂。

从去年下半年开始，不少锰酸锂企业纷纷扩建产能，如湖南海利、中信大锰、河北强能、中天光源、天津通一等，

产品也纷纷往中、高端动力型锰酸锂发展。目前，国内达到年产千吨级以上的锰酸锂企业有接近20家，随着今年新能源汽车退补效应显现，加上锰酸锂技术推进速度较快，该产品将逐步受到车企的青睐。

星恒电源董事长冯笑认为，锰系电池在未来的电动汽车领域是最适合的选择之一，星恒电源将坚持在商用车、特别是物流车里应用锰系电池。

也有上市公司将原磷酸铁锂电池项目向锰酸锂方向拓展。金鹰股份此前在互动平台表示，公司在积极调整原磷酸铁锂电池项目向锰酸锂方向拓展。

业内人士认为，锰酸锂如果能够保持其原有优势，并通过技术创新，提高循环次数，提升容量，增强高低温性能等，将在新能源市场细分领域占有一席之地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127794.html>