新能源车五年突破 广汽传祺1.8L 9月份推出

传祺一炮而红。不仅月销量节节攀升；而且在C-NCAP测试上，一举获得五星成绩。此次上海车展，传祺电动车正式亮相，广汽乘用将传祺做大做强的野心昭然若揭。车展上，广汽集团总经理曾庆洪、广汽乘用乘用车总经理吴松、广汽研究院院长黄向东接受了记者采访。

在新车型方面，吴松首先表示，传祺1.8L版本争取能在9月份推出。此前，公务车采购发生变化，一般公务用车配备标准由“2.0排量、25万以下”下调至“1.8排量、18万元以下”，且比例可高达到60%。吴松强调：“这是事先规划好的车型，并非短时间突击”。

事实上，早在传祺规划初期，确有1.8L版本。先前曝光的数据显示，传祺1.8L的额定功率为103kW/6500rpm，最大扭矩为161Nm/3500rpm。吴松没有透露具体价格，但在采访中，多次提到“厚道”一词，按照此思路，传祺1.8L将比2.0L来得低。在传祺1.8L之后，吴松表示，传祺平台上的SUV将于年底推出。

销量目标方面，吴松表示，传祺今年的目标是3万辆。“3万辆并不是个大数目，但对于一个初创的品牌，尤其是自主品牌，在第一年便能达到这样的水平，殊为不易。”对于整体市场环境，曾庆红红认为，一季度增速下降，主要原因是市场淡季、国家消费鼓励政策退出等，但二三线市场仍有巨大潜力，今年整体市场仍能维持10%的增长。

新能源车五年内有突破

新能源车方面，吴松表示，“十二五”期间，节能和新能源车要有突破：一是形成20万规模；二是在整车控制领域、发动机集成技术、电池管理、燃料电池等方面形成突破；三是形成电机、电机、控制器等产品；四是成立国家级电动车研发实验室。

吴松强调，广汽将在国家的政策指导下，选择正确的技术路线，在新能源车领域里形成自己的技术和产品特色。“我们很清楚，该先干什么，后干什么，主打什么，辅助什么”，“不用太长时间，便能看到我们在这方面的产品”。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/12794.html