

## 广汽本田：我们责无旁贷成为新能源领域的先锋

2012年广汽本田将以进口的形式引入混合动力车，为什么选择CR-Z？

记者：2012年广汽本田将以进口的形式引入混合动力车，为什么选择CR-Z？

广汽本田副总经理郁俊：节能环保，是汽车行业未来发展的方向，也是国家对汽车行业的要求，作为汽车企业，向我们的用户奉献优质的产品的同时，也是要负责起这个社会责任，加大在节能方面的贡献。这次广汽本田会导入CR-Z和飞度。大家知道，本田也好，广本也好，一直以来我们都是很注重环保。我们积极推进，我们在环保领域行业里面有姿态进行推行。除了两款车型导入之外，也在展开纯电动车的验证检验。通过这样的检验，为那些车型接下来进入中国进行量产的准备。

本田和中国的合资企业，大家共同目标是2012年在中国进行量产化推进，广汽本田也积极的支持这个项目。此外，目前在纯电动车技术还不是很成熟。但是作为企业来说，有责任和义务去推进，相信有各家企业的努力，新能源车一定会有一个很好的发展，广汽本田也责无旁贷会成为这个领域的先锋。

记者：在春节前的时候，您预计今年的车市还是乐观的。但是现在看来整个今年的车市头是谨慎了还是乐观了？

郁俊：我认为整个车市的预测，整个市场的增长率在8.1%，相比去年来说，增幅大幅度下滑，差不多50%左右。从乘用车来看，1月到3月份的增长率是13%。三月份的上牌率是15%，说明一季度的中国市场有了减缓。

去年12月份汽车市场的高度透支，影响了今年前三个月的销售。包括政府的一系列政策刺激，国家针对通胀的风险加大宏观调控的力度，一系列的措施也是影响消费信心。此外油价的上升、北京的限牌措施之后陆续有一些城市来采取一系列的措施，多多少少对这些城市的销售会带来影响。今年汽车市场的发展应该是充满变数的。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/12796.html>