多政策看涨国内乙醇汽油市场 龙力生物燃料乙醇前景看好

日前，为反击美国贸易保护主义，我国国务院关税税则委员会发布公告，对原产于美国的659项约500亿美元进口商品加征25%的关税，其中一项就是任何浓度的改性乙醇及其他酒精，目前为止，中国对美国进口改性乙醇关税达到了70%，将进一步遏制美国改性乙醇及其他酒精的进口，提升国内本土燃料乙醇生产企业的市场竞争力。

8月6日，国家发改委网站公布，按照现行成品油价格形成机制，自2018年8月6日24时起，国内汽、柴油价格（标准品）每吨均提高70元，这是2018年以来第九次上调成品油价格。而燃料乙醇价格是按着汽油调拨价的0.911定价销售，燃料乙醇价格也将会相应上调，利好生产企业

燃料乙醇和其他酒精盈利状况受国内国际形势影响，后市行情可期。

去年9月，发改委、能源局等十五部委联合发文，明确全国在2020年基本实现车用乙醇汽油全覆盖。之后，相关政策陆续下发，提振市场。天津和山东率先发力，明确自2018年起陆续停止普通汽油的供应改用乙醇汽油。其中天津更是提出2018年10月1日前全境内车用汽油全部置换为乙醇汽油。8月6日，天津市首批6000吨车用乙醇汽油调和组分油从天津石化出厂，打响了实质性的第一步。

在全国范围内，各地纷纷为全面推广乙醇汽油做准备。据统计，多地准备新上燃料乙醇项目或扩大原有产能。位于山东德州的龙力生物科技股份有限公司，已建成国内首个年产5.15万吨的纤维乙醇生产线并成为国内首家二代燃料乙醇定点生产企业，按定向流通、封闭运行的方式供应石油系统。近期，该公司规划的“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品”项目已完成可行性研究报告，并被列入山东省新旧动能转换重大项目库，前景看好。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/127973.html