

## 国务院发话定调 燃料乙醇要“火”

导语：国务院常务会议确定生物燃料乙醇产业总体布局，今年将在15省份进一步推广车用乙醇汽油。



8月22日，李克强总理主持召开国务院常务会议，确定了生物燃料乙醇产业总体布局。会议提出，坚持控制总量、有限定点、公平准入，适量利用酒精闲置产能，适度布局粮食燃料乙醇生产，加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范。

会议决定有序扩大车用乙醇汽油推广使用，除黑龙江、吉林、辽宁等11个试点省份外，今年进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。

### 政策对于燃料乙醇行业产生的影响

厦门大学能源政策研究院院长林伯强认为，该政策对燃料乙醇行业是个利好。乙醇行业发展比较快，但相对其他能源行业，仍然弱小，政策有利于市场的扩大。股市上相关板块应该会有所表现。

中电传媒能源情报研究中心研究员张立宽认为，从目前情况看，过去十几年来，车用乙醇汽油使用试点工作实现了预期目标。试点工作总体运行平稳，车用乙醇汽油得到了封闭区消费者的认可。

预计未来使用乙醇汽油的车辆会稳步增加，对乙醇汽油的需求也会扩大，对下游的粮食燃料乙醇生产以及秸秆、木薯、钢铁等行业加工和乙醇回收是重大利好。

### 相关产业及上市公司受益

多家券商在研报中均表示，燃料乙醇国内缺口巨大，燃料乙醇行业有望迎来爆发。

太平洋证券：上述政策直接利好燃料乙醇板块，燃料乙醇的需求空间或将得到扩展。预计未来三年，燃料乙醇的需求量有望扩展到1200万吨，比较于目前260万吨的消费量，有4倍以上的增长空间。受益公司有中粮生化、龙力生物。

申万宏源证券：目前我国生物燃料乙醇年消费量约为260万吨，2020年有望获5倍增长空间。政策扶持燃料乙醇发展，将利好生产企业中粮生化、龙力生物；深加工有利于玉米库存消化，登海种业受益。

民生证券：随着燃料乙醇汽油的推广，煤制乙醇未来有望迎来发展空间。延长集团和大连化物所共同开发的10万

吨/年煤制乙醇中式装置已经正式生产，产品纯度高、经济性好、发展前景高，该业务未来有望纳入延长集团旗下化工板块上市公司兴化股份。

#### 相关上市公司布局状况

中粮生化：采用玉米原料生产燃料乙醇，现有产能约75万吨，资产注入完成后将达到135万吨产能，是国内燃料乙醇龙头。

龙力生物：公司较早布局纤维素乙醇的生产，用先进的酶解技术循环利用功能糖生产中产生的玉米芯废渣生产第2代燃料乙醇等新能源产品，具有背靠玉米主要生产地以及使用的原料成本低的优势。

兴化股份：公司第一大股东延长石油实现全球首套煤制乙醇装置工业化投产，经济性显著，未来市场空间广阔。作为延长集团的上市平台，一直存在资产注入预期。

#### 未来推广使用车用乙醇汽油的省份会越来越多

据了解，今年6月，天津市政府办公厅印发《天津市推广使用车用乙醇汽油实施方案》，根据文件要求，天津市从2018年8月31日开始推广，9月30日实现全市封闭运行，除军队特需、国家和特种储备、工业生产用油外，全市区内基本实现车用乙醇汽油替代普通汽油。



分析人士指出，未来推广使用车用乙醇汽油的省份会越来越多。值得注意的是，早在2017年9月，经国务院同意，国家发改委、国家能源局等15部门就联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，文件要求，适度发展粮食燃料乙醇，科学合理把握粮食燃料乙醇总量，大力发展纤维素燃料乙醇等先进生物液体燃料，满足持续增长的市场需求。根据文件要求，2018年京津冀及周边、长三角、珠三角等大气污染防治重点区域开始推广，2019年实现全覆盖；2020年，除军队特需、国家和特种储备、工业生产用油外，全国基本实现全覆盖。

实际上，车用乙醇汽油并非新鲜事物，2001年国家就曾发布了《车用乙醇汽油》的国家标准，并于当年4月15日开始实施推广使用乙醇汽油，2004年扩大试点。目前，黑龙江、吉林、辽宁、河南、安徽、广西六省（自治区）已在全省域范围推广使用，河北、山东以及湖北、江苏、内蒙古等省（市、自治区）的31个地市也已经推广使用了乙醇汽油。

。目前没有推广车用乙醇汽油的一些地方主要是受自身的条件限制，还有一些省份此前已经用甲醇等燃料做了替代，当前推广的地区主要还是在东中部环境压力比较大的地区。

### 有望给“蓝天保卫战”添助力

在国际上，车用乙醇汽油的推广由来已久，包括美国在内的40个国家和地区早已推广生物燃料乙醇和车用乙醇汽油，年消费乙醇汽油约6亿吨，占世界汽油总消费的60%左右。

美国是世界最大的生物燃料乙醇生产消费国，主要原料为玉米。据美国可再生燃料协会数据，2016年全美生物燃料乙醇总产量达4554万吨。通过立法，车用乙醇汽油在美国应用已实现全覆盖，有效提高了能源安全水平，减少了机动车有害物质排放，年减排二氧化碳超过4350万吨。

近年来，随着我国机动车保有量的快速增加，机动车污染成为空气污染的重要来源之一，加强机动车污染控制的形势紧迫。根据生态环境部发布的《中国机动车环境管理年报(2018)》显示，中国已连续9年成为世界机动车产销第一大国，机动车污染已成为我国空气污染的重要来源，是造成环境空气污染的重要原因，机动车污染防治的紧迫性日益凸显。北京、天津、上海等15个城市大气PM2.5源解析工作结果显示，本地排放源中移动源对PM2.5浓度的贡献范围为13.5%至52.1%。

2017年，国家能源局科技司负责人曾指出，推广使用车用乙醇汽油，可以减少二氧化碳以及机动车尾气中的颗粒物、一氧化碳、碳氢化合物等有害物质排放。目前我国原油对外的依存度较高，如果推广添加10%乙醇的汽油，能源对外依存度也将会相对下降，一定程度上能进一步保障我国的能源安全。同时，乙醇主要是由碳氢氧元素组成，燃烧会更加充分，能减少碳氧化物的排放，也能减少颗粒物的形成，车用乙醇汽油是当前清洁能源的一个重要选择。

### 龙力生物有望引领燃料乙醇新机遇

在发展清洁能源的号召下，我国燃料乙醇市场需求空间很大。中期来看，能源局“十三五”规划提出到2020年我国燃料乙醇产量400万吨，较目前增长54%；长远看来，以添加10%比例燃料乙醇测算，有近940万吨的乙醇需求缺口。

据了解，龙力生物于2012年5月获得了国家燃料乙醇定点资格，公司目前正在筹备10万吨乙醇项目。近日，龙力生物“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库，目前该项目已经完成可行性研究报告。



公开资料显示，龙力生物是山东唯一一家拥有燃料乙醇定点生产牌照的企业，同时也是国内首家纤维燃料乙醇生产企业。公司的“玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术与应用”项目，被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，并获得2011年度国家技术发明奖二等奖。

此次生物燃料乙醇产业总体布局及乙醇汽油试点进一步的推广都将对燃料乙醇需求形成利好，迎来新的机遇。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127975.html>